

Георгий Бранихин, Евгений Шельмин
Уловки и хитрости ДПС. Исповедь инспектора
ГИБДД



«Уловки и хитрости ДПС. Исповедь инспектора ГИБДД/Шельмин Е., Бранихин Г.»:
Питер; Санкт-Петербург; 2012
ISBN 978-5-459-01148-7

Аннотация

Кого водители чаще всего поминают недобрым словом? О ком ходит множество анекдотов? Кем пугают слушателей курсов в автошколах? Как нетрудно догадаться, речь идет о бдительном, строгом и неприступном инспекторе ГИБДД. В этой книге мы приоткроем завесу тайны над загадочной личностью автоинспектора. Как вести себя при встрече с сотрудником ГИБДД? Какие нарушения больше всего «любят» автоинспекторы? Почему не нужно бояться протокола? Какие профессиональные секреты и хитрости есть у работников ГИБДД? В каких местах должен дежурить автоинспектор, чтобы поймать больше нарушителей? Кто и зачем ставит «точки» в водительских правах? Какие провокации могут поджидать выпускников автошкол, сдающих экзамен на право вождения автомобиля? Ответы на эти, а также на многие другие вопросы вы найдете здесь – вместе с шутками, афоризмами и массой полезных советов. Предлагаемая читателям книга написана по рассказам инспекторов ГИБДД и дополнена руководителем объединения «Автоюрист» Евгением Шельминым. Книга рекомендована интернет-порталом www.avtotut.ru.

Введение

Инспектор ГИБДД останавливает машину. Водитель открывает окно и заискивающе произносит:

– Здравствуйте, товарищ инспектор! Вот, пожалуйста, мои права, техпаспорт, вот доверенность, страховочка, само собой, документики все на месте. Ведь у меня все в порядке, правда?

С заднего сиденья доносится детский голос:

– Папа, а где же козлы?

Анекдот

Отношения водителя и автоинспектора – тема до банального вечная и неисчерпаемая. О том, как они нескрываяемо «любят» друг друга, слагают анекдоты, легенды, выпускают памфлеты и фельетоны. Вроде, пока только романы не пишут. Вашему же вниманию предлагается

небольшая книга, раскрывающая некоторые секреты профессии автоинспектора.

Кто такой современный автоинспектор? Бездушный автомат, работа которого направлена исключительно на выколачивание денег из невинных бедняжек водителей, или строгий, но справедливый блюститель порядка на российских дорогах?

Говоря откровенно, авторы этой книги придерживаются последнего мнения. Как бы мы все ни ругали сотрудников ГИБДД, как бы ни возмущались их действиями или бездействием, не следует забывать: их работа сложная и ответственная, и именно от автоинспекторов в определяющей степени зависит наша с вами безопасность на дороге.

В своей деятельности инспекторы ГИБДД периодически используют некоторые малоизвестные приемы и хитрости. Иногда подобные уловки могут обернуться серьезными неприятностями даже для вполне добропорядочных водителей (причем не обязательно по злему умыслу сотрудника ГИБДД, а просто по стечению обстоятельств). Но не следует забывать о том, что в рядах ГИБДД еще встречаются нечистые на руку автоинспекторы, готовые пойти на все, лишь бы доказать виновность водителя даже при отсутствии таковой, и стремящиеся представить любую ситуацию с выгодой для себя.

О наиболее распространенных секретных приемах, которыми на условиях анонимности с нами любезно поделились некоторые сотрудники ГИБДД, мы и расскажем в данной книге.

При изучении книги следует учитывать, что все приводимые в ней примеры условны, а любые совпадения носят случайный характер.

Глава 1. Инспектор ГИБДД предупреждает, или Это должен знать каждый

Автоинспектор:

– Почему вы остановились под знаком «Остановка запрещена»?

– Ой, товарищ инспектор, так всего же на минуточку, простите, пожалуйста!

– Почему на перекрестке повернули, если висит знак «Движение прямо»?

– Ой, простите, пожалуйста, не заметил!

– А почему по мобильному телефону разговариваете во время движения?

– Ой, извините, срочный звонок с работы был!

– А почему вы вообще без машины?

Анекдот



Существуют положения, нормы и рекомендации, о которых должен знать каждый водитель. Большинство из них четко прописано в действующих Правилах дорожного движения и иных нормативно-правовых документах. Некоторые же могут не иметь юридической силы, но являются не менее актуальными вследствие того, что написаны, как принято говорить, жизнью.

В этой главе мы остановимся на тех положениях, которые с точки зрения инспектора ГИБДД являются самыми важными и непосредственно влияют на безопасность дорожного движения.

Как вести себя с инспектором ГИБДД

Инспектор ГИБДД останавливает машину:

– Вы что, знака не видели?!

Водитель:

– Простите, не заметил спьяну.

Анекдот

Многие проблемы в отношениях водителя и инспектора возникают из-за того, что водитель просто-напросто не знает своих гражданских прав и чувствует себя полностью беззащитным перед инспектором. По этой причине всегда помните известное правило: предупрежден –

значит вооружен.

Искусство общения с инспектором

Добрая половина российских сотрудников ГИБДД берет взятки,
а злая половина – еще и отбирает водительские права.

Анекдот

Остановка транспортного средства по требованию автоинспектора может иметь одинаково серьезные последствия как для водителя, так и для сотрудника ГИБДД. По этой причине отнеситесь к этой главе очень серьезно.

Помните, что останавливать транспортное средство без необходимости, в том числе для проверки документов, инспектор ГИБДД не имеет права. Во всех случаях эти действия инспектора должны расцениваться не иначе как нарушение служебной дисциплины. Но почти всегда объяснить остановку он может, например, проведением специальной операции и т. п.

В каких же случаях автоинспектор может остановить ваш автомобиль? Приведем пункт 63 Административного регламента МВД РФ исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения (этот документ утвержден Приказом МВД РФ от 2 марта 2009 г. № 185 и является основным документом, регламентирующим деятельность ДПС ГИБДД).

Основаниями к остановке транспортного средства сотрудником являются:

♦ *установленные визуально или зафиксированные с использованием технических средств признаки нарушений требований в области обеспечения безопасности дорожного движения;*

♦ *наличие данных (ориентировки, информация дежурного, других нарядов, участников дорожного движения, визуально зафиксированные обстоятельства), свидетельствующих о причастности водителя, пассажиров к совершению дорожно-транспортного происшествия, преступления или административного правонарушения;*

♦ *наличие данных (ориентировки, сведения оперативно-справочных и розыскных учетов, информация дежурного, других нарядов, участников дорожного движения) об использовании транспортного средства в противоправных целях или оснований полагать, что оно находится в розыске;*

♦ *необходимость опроса водителя или пассажиров об обстоятельствах совершения дорожно-транспортного происшествия, административного правонарушения, преступления, очевидцами которого они являлись или являются;*

♦ *необходимость привлечения участника дорожного движения в качестве понятого;*

♦ *выполнение распорядительно-регулирующих действий;*

♦ *необходимость использования транспортного средства (абзац 5 пункта 4 настоящего Административного регламента);*

♦ *необходимость привлечения водителя для оказания помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам полиции;*

♦ *проведение на основании распорядительных актов руководителей органов внутренних дел, органов управления специальных мероприятий, связанных с проверкой в соответствии с целями соответствующих специальных мероприятий транспортных средств, перемещающихся в них лиц и перевозимых грузов;*

♦ *проверка документов на право пользования и управления транспортным средством, документов на транспортное средство и перевозимый груз, а также документов, удостоверяющих личность водителя и пассажиров (только на стационарных постах ДПС).*

В период проведения специальных мероприятий допускается остановка транспортных средств вне стационарных постов с целью проверки водительских и регистрационных документов, а также документов на перевозимый груз. Запрещается останавливать транспортные средства без необходимости.

Если инспектор остановил транспортное средство, то эта остановка должна быть максимально короткой. Следующий по маршруту общественный транспорт не рекомендуется задерживать более чем на 1–2 минуты.

После того как инспектор остановил автомобиль, он обязан представиться, назвав свою должность, звание и фамилию, а также сообщив причину остановки. Это прописано в пункте 20.

Помните, что на дороге существуют места, в которых инспектор ГИБДД не имеет права останавливать транспортные средства. К ним относятся, например, участки дорог с ограниченной видимостью до и после поворота, перед перекрестками, пешеходными переходами, зоны железнодорожных переездов и др.

Как аукнется, так и откликнется – отношения между водителем и автоинспектором во многом зависят от того, насколько водитель умеет понять психологию сотрудника ГИБДД. Ведь даже при исполнении

служебных обязанностей автоинспектор остается обычным человеком. И вполне естественно, что вам может в нем что-то не понравиться. Однако поведение водителя тоже вызывает у сотрудника ГИБДД ту или иную реакцию.

По этой причине всегда, в любом случае будьте вежливы и сдержанны, даже если вам кажется, что инспектор в чем-то не прав. С самого начала беседы стремитесь создать позитивную атмосферу.

Не следует отрицать свою вину и спорить с инспектором в случае, если вы действительно нарушили Правила дорожного движения. Во-первых, это просто непорядочно. Во-вторых, если инспектор видел ваше нарушение – доказать отсутствие нарушения будет сложно. В-третьих, у представителей ГИБДД есть технические способы доказательства вины водителя, известные далеко не всем. И, наконец, в-четвертых: если вы будете до последнего отпираться и отрицать свою очевидную вину – не сомневайтесь: максимальные санкции за нарушение не заставят себя ждать.

Аргументированно возражать инспектору, если он в чем-то не прав, вы сможете только в том случае, если отлично знаете Правила дорожного движения и иные нормативно-правовые документы, регламентирующие порядок дорожного движения. При этом помните: доказывать свою позицию и демонстрировать знания нужно тактично, ни в коем случае не задевая самолюбия сотрудника ГИБДД.

Совет

Рекомендуется постоянно иметь в машине брошюру с Правилами дорожного движения, а также Кодекс об административных правонарушениях РФ. Это позволит быстро расставить все точки над *i* при возникновении спорной ситуации с автоинспектором.

Однако и сотрудник ГИБДД обязан проявлять тактичность и уважение по отношению к водителю, даже если тот вольно или невольно нарушил Правила дорожного движения.

Взаимоотношения сотрудников с участниками дорожного движения должны основываться на строгом соблюдении законности, четком исполнении своих обязанностей, сочетании решительности и принципиальности в предупреждении и пресечении правонарушений с внимательным и уважительным отношением к гражданам.

В разговоре с участниками дорожного движения сотрудник обязан быть вежливым, объективным и тактичным, обращаться к ним на «Вы», свои требования и замечания излагать в убедительной и

понятной форме, исключая возможность ошибочного или двоякого их понимания, проявлять спокойствие и выдержку.

Разъяснения участнику дорожного движения сути совершенного им нарушения должны даваться без нравоучений, убедительно и ясно, со ссылкой на соответствующие требования Правил дорожного движения и других нормативных правовых актов, действующих в области дорожного движения.

При возникновении конфликтных ситуаций, претензий или по требованию участников дорожного движения сотрудник разъясняет порядок обжалования своих действий.

Если участник дорожного движения на сообщение о совершенном нарушении реагирует возбужденно, нужно дать ему время успокоиться и предоставить возможность дать объяснение по поводу его неправомерных действий, дополнительно разъяснить суть правонарушения, после чего осуществляется производство по делу об административном правонарушении. При необходимости о конфликтной ситуации докладывается дежурному для решения вопроса о выезде на место для разбирательства ответственных должностных лиц. В случае неповиновения законному распоряжению или требованию сотрудника либо воспрепятствования исполнению им служебных обязанностей в отношении лица возбуждается дело об административном правонарушении, предусмотренном частью 1 статьи 19.3 Кодекса.

По требованию участника дорожного движения сотрудник должен сообщить местонахождение и телефон дежурного или ответственного должностного лица.

Если инспектор начал нравоучительным тоном выговаривать вам в присутствии, например, жены и детей, вы можете прервать его и потребовать ведения беседы в более доброжелательном тоне и не в присутствии близких, а в стороне.

Если вы уверены в своей правоте, а инспектор все равно инкриминирует вам совершение правонарушения – можете сказать ему, что обжалуете его действия в установленном законом порядке. При этом ни в коем случае не грозите сотруднику ГИБДД своими связями «где надо», это ни к чему хорошему не приведет. Помните, что в силу специфики своей работы автоинспекторам часто приходится выслушивать подобные угрозы, но если работник ГИБДД действует в рамках закона – ему бояться нечего. А если у вас действительно имеются какие-то связи, то без лишней шумихи воспользуйтесь ими позже.

Не все водители знают, что при возникновении спорной или конфликтной ситуации сотрудник ГИБДД по требованию участника дорожного движения обязан сообщить ему номер своего нагрудного знака и предъявить служебное удостоверение. Помните, что выпускать удостоверение из рук инспектор не имеет права: он должен держать его в руках, а водитель в это время может прочитать или переписать данные удостоверения. Кроме того, инспектор должен по требованию водителя подробно разъяснить ему порядок обжалования своих действий в установленном законом порядке.

Если вас остановил сотрудник ГИБДД, вы имеете полное право оставаться в автомобиле – инспектор сам подойдет к вам. Однако в некоторых случаях закон все же обязывает водителя покинуть машину после остановки его автоинспектором. В соответствии водитель обязан покинуть транспортное средство в перечисленных ниже ситуациях:

- ♦ *в случае необходимости устранения технической неисправности транспортного средства или нарушений правил перевозки грузов;*

- ♦ *при наличии у водителя признаков опьянения (абзац 3 пункта 126 настоящего Административного регламента) и (или) болезненного состояния;*

- ♦ *для проведения в присутствии водителя (владельца транспортного средства) сверки номеров агрегатов и узлов транспортного средства с записями в регистрационных документах;*

- ♦ *для проведения личного досмотра, осмотра или досмотра транспортного средства и груза;*

- ♦ *когда требуется его участие в осуществлении процессуальных действий, а также оказании помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам полиции;*

- ♦ *когда его поведение создает угрозу личной безопасности сотрудника.*

Во всех остальных случаях требование работника ГИБДД покинуть автомобиль – незаконно.

Если вы совершили нарушение Правил дорожного движения, инспектор составит протокол об административном правонарушении.

О том, как вести себя при составлении протокола в спорных ситуациях, рассказывается в следующем подразделе.

Не бойтесь протокола!

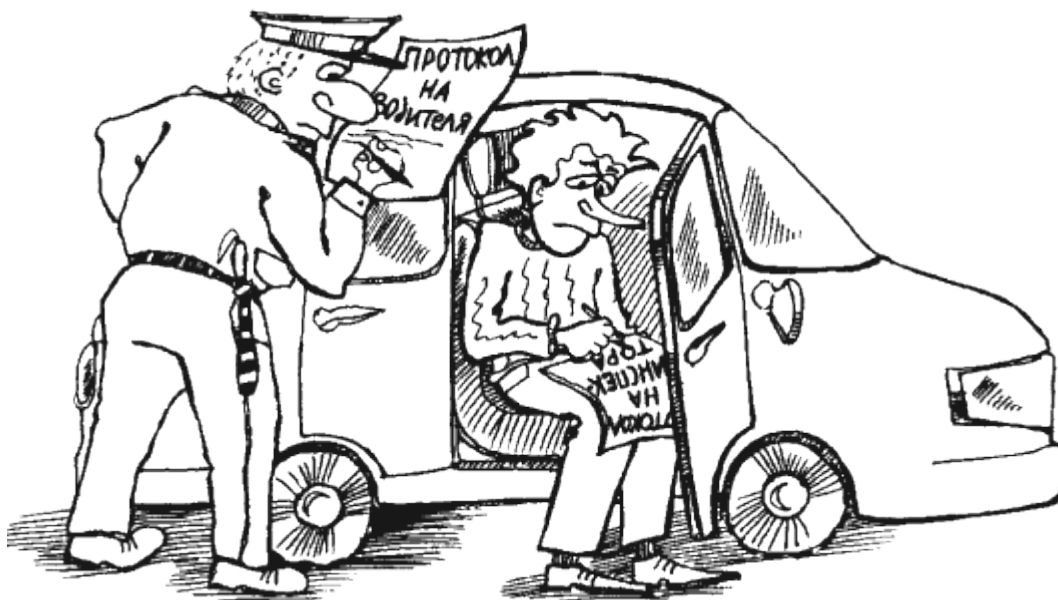
Два приятеля разговаривают:

– Слушай, после работы подвезешь меня домой?

– Так у тебя своя машина есть.

- Машина есть, а прав уже нет, инспекторы отобрали...
- За что?!
- Пересек 10 сплошных линий.
- Это как?
- Очень просто: проехал поперек пешеходного перехода...

Анекдот



Часто у водителей с инспекторами возникают разногласия по поводу подписи протокола. Необходимо всегда помнить: если водитель расписался в протоколе – это вовсе не означает, что он согласен с нарушением, если в протоколе не написано «С нарушением согласен» или какое-то иное подтверждение. При этом даже запись вроде «Нарушение не оспариваю» впоследствии может трактоваться нарушителем как написанная под давлением.

Тем не менее каждый человек на законном основании может отказаться от подписи протокола. Отмечу, что на практике бывали единичные случаи, когда инспектор самостоятельно подделывал подпись водителя в протоколе. Если вы столкнулись с подобной ситуацией – отрицайте свое авторство подписи и обращайтесь с письменным заявлением в прокуратуру. Подделка вашей подписи со стороны инспектора подпадает под статью 292 Уголовного кодекса РФ «Служебный подлог».

Однако, даже если вы считаете, что не нарушали Правила дорожного движения, и инспектор, по вашему мнению, не прав, отказываться от подписи протокола не следует. В подобной ситуации рекомендуем вам выполнить следующие действия.

- Если соответствующая графа протокола содержит слова

«Объяснение нарушителя», зачеркнуть «нарушителя» и вместо него написать «водителя». Тем самым вы официально даете понять, что не согласны с предъявленным обвинением и не считаете себя правонарушителем.

- В разделе объяснений следует подробно описать свое видение сложившейся ситуации, обязательно добавив при этом, что вы не согласны с инспектором ГИБДД и нарушителем себя не признаете. Если есть возможность – желательно в подтверждение своих слов делать ссылки на соответствующие пункты в Правилах дорожного движения.

- После этого, если в протоколе есть слова «Подпись нарушителя», зачеркнуть в нем слово «нарушителя», вместо него написать «водителя» и только после этого расписаться.

Между тем бывают ситуации, когда водитель по тем или иным причинам не может аргументированно изложить свою позицию в письменном виде в протоколе (например, человек может просто растеряться или пребывать в состоянии шока после стрессовой ситуации на дороге и т. д.). В таком случае, если вы считаете, что не нарушали Правила дорожного движения и инспектор, по вашему мнению, не прав, можно просто написать в протоколе «Не согласен» и расписаться. Поэтому не отказывайтесь от подписи протокола без серьезных на то оснований: при грамотном изложении своей позиции бояться нечего. Тем более что в случае, когда нарушение влечет за собой лишение права управления транспортными средствами, отсутствие вашей подписи может стать причиной того, что вам не выдадут временное разрешение.

Вашу машину могут задержать!

Гаишник на дороге останавливает машину:

– Вы ехали со скоростью шестьдесят километров в час, а здесь висит знак, разрешающий ехать не более сорока.

– А я говорю, я шел ровно сорок!

– Но вот же показания прибора...

Тут вмешивается жена водителя:

– Товарищ полицейский, не надо: когда муж пьян, с ним лучше не спорить!

Анекдот



Многие водители отдают себе отчет в том, что работник ГИБДД имеет право задержать транспортное средство. Однако не все знают, в каких именно случаях он может это сделать. В данном разделе мы восполним этот пробел.

Итак, инспектор ГИБДД имеет право задержать ваш автомобиль в перечисленных ниже случаях.

- Если у водителя отсутствуют при себе документы, предусмотренные Правилами дорожного движения.
- Если водитель управляет автомобилем с неисправной тормозной системой или рулевым управлением, а также если на передней части транспортного средства установлены световые приборы, цвет и режим работы которых не соответствует требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.
- Если водитель управляет автомобилем, находясь в нетрезвом состоянии.
- Если водитель отказывается от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения.
- Если транспортным средством управляет водитель, не имеющий водительских прав или лишенный их в установленном законом порядке.
- Если водитель автомобиля нарушил правила остановки транспортных средств на проезжей части, что повлекло создание препятствий для других транспортных средств.
- Если водитель не выполнил требование об обязательном

страховании автогражданской ответственности.

Что такое задержание транспортного средства? Данное понятие можно определить так: это временное прекращение использования автомобиля в принудительном порядке, которое подразумевает транспортировку машины на специально предназначенное охраняемое место нахождения задержанных транспортных средств. Причем все расходы за автомобиль, помещаемый на штрафную площадку, полностью возлагаются на владельца.

Еще раз о вреде пьянства

Инспектор ГИБДД останавливает машину и говорит водителю:

– Дыхните в трубку!

Водитель:

– Не могу, у меня астма.

– Пройдемте на анализ крови!

– Не могу, у меня несвертываемость крови.

– Тогда пройдите по той линии!

– Не могу, я выпивший.

Анекдот

О том, что вождение автомобиля в нетрезвом состоянии – источник множества бед и несчастий, знает даже ребенок. Однако это не останавливает любителей прокатиться, будучи подшофе. Причем многие ошибочно полагают, что малые дозы алкоголя никакого влияния на способность управлять автомобилем не оказывают.

Следует ли говорить, какое это опасное и распространенное заблуждение! На этот счет было проведено множество самых разных исследований, результаты которых однозначно говорят: опасность представляют и большие, и малые дозы алкоголя. Помните: если вы, перед тем как сесть за руль, выпили 50 граммов водки (казалось бы – смешная доза для взрослого человека, особенно мужчины!), то вероятность того, что вы попадете в дорожно-транспортное происшествие, возрастает в 2–3 раза.

Многие из нас, несомненно, слышали советы о том, как можно быстро протрезветь. Самые распространенные из якобы отрезвляющих средств: крепкий чай, кофе, нашатырный спирт, кратковременный сон, прохладный душ и т. п. Все эти методы объединяет одно: ни один из них не имеет ни малейшего отношения к отрезвлению человека.

Кстати

Ученые по этому поводу проводили сложные исследования с помощью меченых изотопов. Они выясняли, в течение какого промежутка времени в коре головного мозга остаются следы алкоголя. Результаты были получены просто ошеломляющие: наличие остатков алкоголя было зафиксировано по истечении 20 дней! Следовательно, даже после прохождения такого количества времени алкоголь оказывает свое пагубное воздействие на способность водителя управлять транспортным средством. А теперь задумайтесь: ведь масса водителей не гнушаются сесть за руль, как говорится, после вчерашнего, совершенно не учитывая тот факт, что они далеки от своего нормального состояния. В организме все еще присутствует значительное количество алкоголя – следовательно, у них будет заметно снижена реакция.

Однако алкоголь в крови водителя опасен не только снижением реакции. В конце концов, у уставшего или просто нездорового человека реакция тоже не в порядке. Если человек заболел или переутомился, он, по крайней мере, отдает себе отчет в том, что его возможности ограничены и ему необходимо соблюдать повышенную осторожность. А вот о пьяном водителе такого не скажешь: он, напротив, чувствует себя героем, ему море по колено, он не в состоянии адекватно оценивать свои действия и ведет себя на дороге не просто неосмотрительно, но и порой агрессивно.

Нетрезвый водитель полагает, что до объекта на дороге (до другого автомобиля, до пешехода, до столба, и т. п.) около 30 метров, в то время как в реальности до него всего 15–18 метров. Ему кажется, что он реагирует на дорожные события (выполняет маневр, нажимает педаль тормоза и т. п.) мгновенно, но в реальности это с заметным опозданием.

Внимание

Даже после того, как водитель выпил всего 25 граммов алкоголя, у него появляется непреодолимое желание рискнуть на дороге безо всяких на то оснований.

Что снижает работоспособность водителя

Конец рабочего дня. Усталый инспектор ГИБДД останавливает автомобиль:

– Здравствуйте! Старший лейтенант Петров. Предъявите, пожалуйста, ваши деньги!

Анекдот



Существуют факторы, оказывающие заметное отрицательное воздействие на способность водителя управлять автомобилем. В этом разделе мы познакомимся с самыми характерными из них.

О вреде курения на протяжении уже многих лет не говорит только ленивый. Однако в отношении водителей курение, помимо прочего, имеет еще один недостаток: сигарета сильно отвлекает водителя от управления автомобилем.

Например, когда водитель прикуривает сигарету, он не следит за дорожной обстановкой, поскольку не смотрит на дорогу в этот момент. Но ведь ситуация на дороге меняется все время, поэтому бывает достаточно доли секунды, чтобы она вышла из-под контроля водителя.

Помимо этого, курящий водитель постоянно отвлекается на то, чтобы стряхнуть пепел с сигареты в пепельницу или достать зажигалку. Каждое подобное действие может занять у него несколько секунд. А ведь автомобиль, движущийся на скорости 70 километров в час, всего за одну секунду проходит расстояние в 20 метров. Следовательно, если водитель отвлекся на две-три секунды – значит, автомобиль бесконтрольно проедет порядка 40–60 метров. Нужно ли говорить, какими опасностями чревато такое управление автомобилем – особенно на скользкой дороге или в условиях ограниченной видимости!

Любители выбрасывать окурки в окно движущегося автомобиля подвергают опасности других участников дорожного движения.

Во-первых, порывом ветра окурок может занести в окно другого автомобиля (в крытый кузов грузовика, под тент фуры и т. п.). Во-вторых, окурок может с потоком ветра залететь в этот же автомобиль, и, когда водитель резко попытается перестроиться, чтобы остановиться, или, что еще опаснее, начнет извлекать еще тлеющий окурок прямо во время движения, это может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Еще один фактор, негативно сказывающийся на способности водителя управлять автомобилем, – это разговор по мобильному телефону во время движения. Причем в этом случае водитель управляет машиной одной рукой, что повышает риск возникновения опасных ситуаций на дороге и даже приводит к серьезным дорожно-транспортным происшествиям. Именно поэтому в соответствии с Кодексом об административных правонарушениях РФ за разговор по мобильному телефону во время движения без использования системы «свободные руки» водитель может быть предупрежден или оштрафован на 300 рублей.

Огромное отрицательное воздействие на работоспособность водителя оказывает такой фактор, как переутомление. Каждый автомобилист должен помнить золотое правило: устал – отдохни! Не жалейте времени на отдых: если утомились – остановитесь и вздремните хотя бы несколько минут. Поверьте: даже краткосрочный сон быстро восстановит ваши силы и приведет вас в чувство.

При легкой степени утомления, которая обычно характеризуется зевотой и тяжестью в веках, вы можете прийти в себя, умывшись прохладной водой или выпив крепкого чая. Но при среднем или сильном утомлении помогает только сон.

Помните: если вам предстоит долгая дорога – выспитесь перед ней. Желательно отдохнуть не менее 7 часов. Категорически не рекомендуется перед дорогой принимать успокоительные препараты – это способствует сонливости. Кстати, вас быстро начнет клонить в сон, если вы слишком плотно поедите перед дорогой.

Поведение водителя в случае ДТП

Значительная часть ДТП происходит из-за того, что водитель недооценивает помеху справа. Особенно ту, которая сидит рядом и ни на секунду не закрывает рот.

Анекдот

К сожалению, ни один из нас не застрахован от такой неприятности, как дорожно-транспортное происшествие. Даже если вы всегда соблюдаете Правила дорожного движения – не исключено, что какой-нибудь лихач (не дай бог, конечно) сам найдет вашу машину. Поэтому каждый водитель должен знать, какие действия следует предпринимать в случае ДТП. Обратите на это особое внимание, так как многие, особенно малоопытные, водители при попадании в аварию начинают паниковать, полностью теряя контроль над собой, а иногда даже впадают в шоковое состояние.

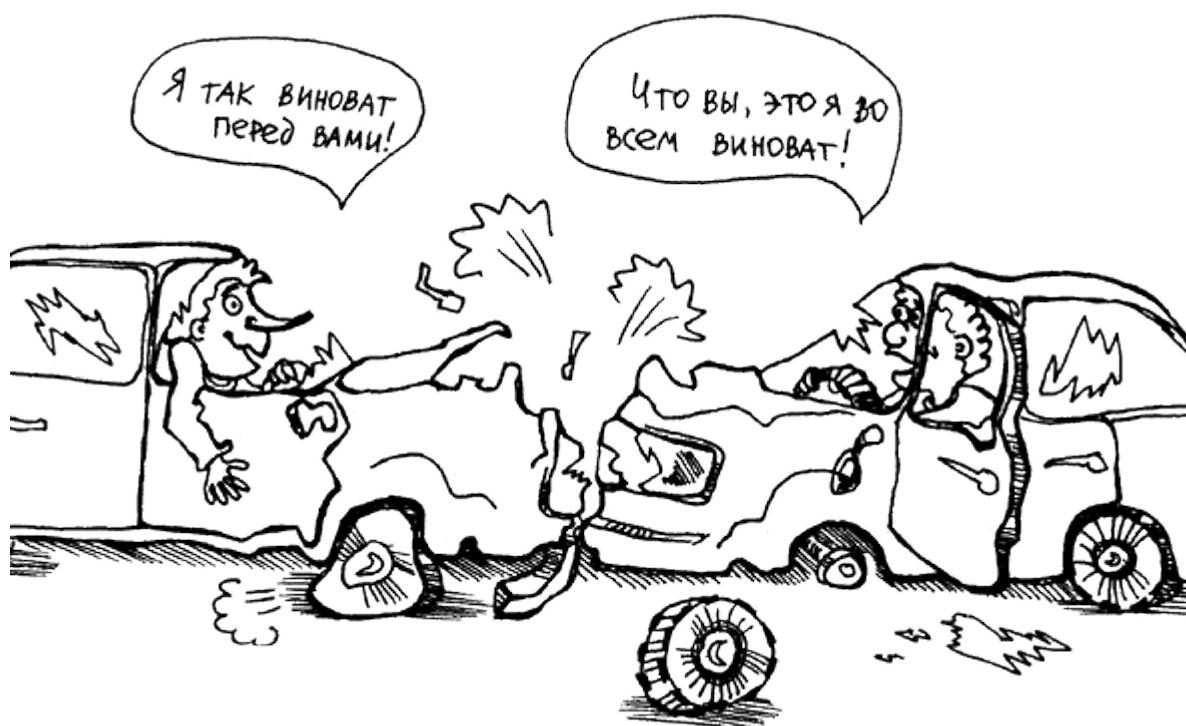
Оформление ДТП

Разговаривают два автомобилиста.

– Скажи, почему твоя машина так оригинально выкрашена: правая сторона – синяя, а левая – желтая?

– Это специально, чтобы свидетели в случае чего давали противоречивые показания.

Анекдот



Если вы растеряетесь и не будете действовать четко и грамотно (что, безусловно, непросто, но необходимо), вас могут признать виновником ДТП, даже если на самом деле вы таковым не являетесь. Обычно в такую ситуацию попадают малоопытные водители: если авария случилось по вине другого, но более опытного водителя, новички находятся в замешательстве, в то время как истинный

виновник аварии излагает прибывшему на место наряду ГИБДД обстоятельства происшедшего так, как это выгодно ему. Растерявшийся человек, не контролирующий ситуацию, может подписать протокол практически не читая. А если водитель на месте ДТП подписал протокол, в котором сказано, что он является виновником аварии, – впоследствии это опровергнуть будет очень сложно. Поэтому – первый совет: если вы не в состоянии адекватно оценивать происходящее, напуганы и растеряны или пребываете в шоке, а вас обвиняют в совершении ДТП, но вы не уверены в своей виновности – пишите в протоколе «Не согласен» или «Виновным себя не признаю» и смело расписывайтесь. В этом случае истинная картина происшедшего будет восстанавливаться на рассмотрении дела об административном правонарушении, куда будут приглашены все заинтересованные стороны, а также свидетели аварии.

Помните: все обстоятельства дорожно-транспортного происшествия должны быть четко и конкретно зафиксированы: это будет играть решающую роль при разборе ДТП и установлении виновных. Если в результате ДТП никто из его участников не получил тяжких телесных повреждений, то на месте аварии следует оформить следующие документы.

- Подробную схему дорожно-транспортного происшествия, подписанную его участниками.
- Описание повреждений автомобилей, попавших в аварию. Учтите, что это описание должно составляться максимально подробно: например, не «автомобиль разбит сзади», а «помят багажник, полностью разбит левый задний фонарь, бампер развалился на части, задняя панель помята с надрывом металла» и т. п.
- Объяснения участников дорожно-транспортного происшествия, а также его свидетелей.
- Извещение о дорожно-транспортном происшествии.
- Протокол об административном правонарушении. Копии протокола в обязательном порядке сразу после его составления должны вручаться каждому участнику ДТП.

Если же вдруг авария повлекла за собой серьезные последствия (увечья или гибель людей, значительный материальный ущерб и т. п.), то необходимо оформить следующие документы.

- Справку о дорожно-транспортном происшествии.
- Подробную схему аварии, выполненную на миллиметровой бумаге.
- Протокол осмотра и проверки технического состояния

транспортных средств.

- Акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения каждого участника аварии.
- Показания свидетелей, подробные объяснения участников ДТП.
- Извещение о дорожно-транспортном происшествии.

Кроме получения показаний свидетелей ДТП, все остальные документы необходимо оформлять в присутствии участников ДТП, более того – при их непосредственном участии.

Советы инспектора ГИБДД

Если какая-нибудь неприятность теоретически может произойти, то она обязательно произойдет.

Закон Мерфи



Как уже неоднократно отмечалось выше, при ДТП может растеряться и утратить самообладание даже опытный водитель, не говоря уже о новичках. Если вы, став участником аварии, чувствуете себя неуверенно – позвоните более опытному близкому человеку (другу или родственнику) и попросите его как можно быстрее прибыть на место происшествия. Он поможет вам сориентироваться в этой непростой ситуации, предотвратит неосмотрительные действия с вашей стороны, проконтролирует правильность оформления ДТП. Да и простое присутствие рядом близкого человека окажет вам значительную психологическую помощь.

Постарайтесь внимательно и максимально полно оценить ситуацию

на дороге, при которой случилась авария. Повлиять на ДТП может множество внешних факторов, однако водители нередко забывают или просто не знают о них. А ведь если отразить эти факторы соответствующим образом в протоколе, авария может быть представлена в совершенно ином ракурсе. Поэтому при оформлении дорожно-транспортного происшествия настоятельно рекомендуется обратить внимание на перечисленные ниже моменты и, если они имеют место, обязательно отразить их в протоколе.

- Наличие следов тормозного пути, если таковой был, а также иных следов ДТП в районе аварии, как-то: фрагменты либо части автомобиля, лежащие в районе аварии, выброшенные из багажника или салона в результате удара предметы и т. д.

- Если дорога идет под уклон, это также рекомендуется отразить в протоколе.

- Место дорожно-транспортного происшествия. Возможно, ДТП произошло в низине, в которой во время аварии был туман, или на участке дороги, который плохо просматривался по каким-то другим причинам.

- Состояние дороги. Например, если на дорожном покрытии имеются какие-либо дефекты (ямы, выбоины, трещины и т. п.), то следует замерить их длину, глубину, ширину и зафиксировать результаты в протоколе. Если размеры дефектов превышают предельно допустимую величину (предельно допустимые размеры дефектов дорожного покрытия определяются ГОСТ Р50597–93), то ответственность за аварию может быть полностью либо частично возложена на дорожные службы.

- Наличие луж, льда, грязи и подобных образований в районе аварии, причем желательно с указанием их точных размеров.

- Наличие и состояние дорожного оборудования, а также технических средств и приспособлений организации дорожного движения: светофоры, дорожная разметка, знаки дорожного движения и др., а также порядок их расположения и параметры. Не исключено, что ДТП произошло, например, из-за неисправного светофора. Если какой-то дорожный знак либо линия разметки не соответствуют законодательно установленному виду (например, неправильное цветовое оформление), то в данном случае ответственность за ДТП можно разделить с дорожной службой, которая установила этот знак или нанесла разметку, и автоинспекцией, которая должна контролировать состояние техсредств организации дорожного движения.

При наличии фотоаппарата (например, в мобильном телефоне) вы можете сфотографировать все, что так или иначе имеет отношение к аварии (место ДТП, расположение на дороге транспортных средств его участников и др.).

В соответствии с действующим законодательством, каждый участник ДТП имеет право потребовать выполнения дополнительных мероприятий, которые могли бы помочь в воссоздании картины аварии. Среди них можно отметить, например, следующие: контрольное торможение автомобилей, определение видимости на дороге и т. п.

Помните, что виновник ДТП часто определяется на основании свидетельских показаний. Но не все водители знают, что свидетелями могут являться любые граждане, которые были очевидцами дорожно-транспортного происшествия, в том числе близкие, знакомые и родные участников аварии.

Если авария не очень серьезная (например, машины немного задели друг друга, в результате чего лишь треснул фонарь и поцарапался бампер), то ее участники могут не вызывать на место автоинспекцию, а самостоятельно разобраться на месте – это официально разрешено действующим законодательством. В данном случае участники аварии должны сами определить, кто является виновником ДТП и будет возмещать убытки пострадавшей стороне, составить схему ДТП (2 экземпляра для каждой из сторон) и направиться на ближайший пост ДПС.

Подобная безобидная, в общем-то, ситуация в дальнейшем может обернуться серьезными неприятностями для виновника аварии. Такие последствия возникают, если:

- виновник аварии не взял расписку от другого участника ДТП в том, что тот не имеет к нему претензий;
- другой участник аварии – человек непорядочный.

Поэтому, если по вашей вине произошло незначительное ДТП и вы решили все возникшие вопросы с пострадавшей стороной на месте, без привлечения ГИБДД, обязательно возьмите с другого участника аварии расписку в том, что он не имеет к вам никаких претензий. Примерный текст такой расписки приведен ниже.

Я, Невезучий Иван Петрович, проживающий по адресу: город Москва, улица Тверская, дом 25, квартира 7, 15 января 2012 года стал участником ДТП по вине другого водителя – Лихача Андрея Семеновича, проживающего по адресу: город Москва, улица Арбат, дом 10, квартира 5. ДТП случилось в 14:55 в Москве на пересечении

улиц Ленина и Сталина. Я управлял собственным автомобилем марки «Запорожец», госномер 3525, а Лихач Андрей Семенович – собственным автомобилем марки «Москвич-407», госномер 5252.

У моей машины «Запорожец» в результате ДТП разбит задний фонарь и перестал работать климат-контроль, у машины Лихача А. С. «Москвич-407» помят передний бампер и вышла из строя система АБС. По обоюдному согласию виновным в совершении ДТП признается Лихач Андрей Семенович, который полностью возместил мне причиненный ущерб в размере 25 000 (двадцать пять тысяч) российских рублей.

В связи с этим никаких материальных и иных претензий к Лихачу Андрею Семеновичу я не имею, в чем и расписываюсь.

Дата и подпись.

Обратите внимание – расписка обязательно должна включать в себя следующие данные: ФИО (полностью) всех участников ДТП; адреса их проживания (если адрес по прописке и фактический адрес разные – необходимо указать оба); точное время, место и дата аварии; марки, модели и регистрационные номера автомобилей, описание повреждений, причиненных автомобилю пострадавшего; сумма возмещенного ущерба (цифрами и прописью, и обязательно в российских рублях); фраза о том, что потерпевший не имеет никаких материальных и иных претензий к виновнику ДТП; дата составления расписки и личная подпись пострадавшего.

Какие же неприятные последствия могут возникнуть, если виновный в совершении ДТП не возьмет расписку об отсутствии претензий у пострадавшего?

В данном случае пострадавший, после того как виновник покинет место происшествия, может вызвать на место наряд ГИБДД и дать показания, что он попал в ДТП по вине другого водителя, который скрылся с места аварии. При этом он сообщит автоинспекторам марку и государственный регистрационный номер автомобиля виновного. Разумеется, по этим сведениям ГИБДД очень быстро найдет машину виновного, на которой остались следы недавней аварии. В результате человеку придется понести ответственность не только за то, что он стал виновником ДТП, но и за то, что скрылся с места происшествия.

Однако если вы имели несчастье столкнуться с такой непорядочностью пострадавшего, не отчаивайтесь – из этой ситуации есть выход. При составлении протокола не признавайте себя виновным (пишите «Виновным себя не признаю» и поставьте свою подпись).

В разделе объяснений объективно и полностью изложите ситуацию. И самое главное – найдите свидетелей, которые могли бы подтвердить факт передачи денег пострадавшему в счет возмещения ущерба. Этими свидетелями могут быть ваши родные или близкие люди. Например, они могут заявить, что случайно проходили мимо места ДТП и видели, как вы передавали деньги пострадавшему из рук в руки.

Несомненно, если посмотреть на ваши действия с точки зрения закона – вы поступите неправомерно. Однако, если учесть, насколько непорядочно по отношению к вам повел себя пострадавший, с моральной точки зрения ваши действия можно оправдать (тем более что вы не нападаете, а защищаетесь). Другого способа доказать свою правоту в подобной ситуации не существует. Зато если ваши действия дадут положительный результат, то пострадавшему можно будет предъявить обвинение в заведомо ложном сообщении о правонарушении, даче ложных показаний, клевете и т. д., причем многие эти провинности будут попадать в сферу действия уже не Административного, а Уголовного кодекса РФ.

Глава 2. Какие нарушения больше всего любят инспекторы ГИБДД

Инспектор ГИБДД останавливает автомобиль, водитель которого проигнорировал красный сигнал светофора и проехал через перекресток.

– Как вы могли не остановиться на красный свет – это же такое опасное нарушение!

– Но, товарищ инспектор, не нужно так строго относиться к тому, что я один раз не остановился у красного светофора. Ведь я столько раз останавливался у зеленого...

Анекдот

Каждый инспектор ГИБДД строго следит за тем, чтобы участники дорожного движения соблюдали Правила дорожного движения. Нарушители получают заслуженное наказание в виде штрафа, лишения водительских прав или иных санкций. Однако для большинства водителей наверняка будет откровением тот факт, что у инспекторов есть так называемые «любимые» нарушения ПДД водителями.

Что же это за нарушения? Секрет прост: как правило, инспектор ГИБДД предпочитает поймать водителя, совершившего серьезное

правонарушение. Иначе говоря, сотрудник ГИБДД может закрыть глаза на то, что кто-то превысил скорость на 10 километров в час (подумаешь – предупреждение или штраф 100 рублей), и другое дело – если скорость превышена на 60 километров в час (здесь уже пахнет лишением прав, а самое мягкое наказание – штраф 2000 рублей).

Почему происходит такая «дискриминация» нарушений? Объяснений может быть несколько, но наиболее очевидные будут звучать так: честный инспектор старается навести порядок на дороге и в первую очередь обращает внимание на самые опасные (с точки зрения безопасности дорожного движения) нарушения правил. А «оборотень в погонах» старается поймать водителя за серьезное нарушение, так как рассчитывает получить от него «мзду» за то, что инспектор закроет глаза на этот проступок: ведь не секрет, что многие водители предпочитают на месте дать немалую взятку, чем лишиться прав или уплатить огромный штраф.

В этой главе вы узнаете, какие нарушения инспекторы ГИБДД любят больше всего.

Вы слишком низко летели

Инспектор останавливает быстро несущийся автомобиль, за рулем которого симпатичная блондинка:

– Ой, извините, я, наверное, слишком быстро ехала?

– Нет, сударыня, вы слишком низко летели...

Анекдот



Превышение разрешенной скорости движения является одним из самых распространенных и в то же время самых опасных нарушений Правил дорожного движения. Кстати, в действующей редакции Кодекса об административных правонарушениях предусмотрено заметное ужесточение санкций за нарушение скоростного режима. За превышение скорости на 20–40 километров в час нарушитель будет наказан штрафом 300 рублей. Если вы превысили скорость на 40–60 километров в час, то вам придется раскошелиться на 1000–1500 рублей. Для любителей прокатиться на скорости, превышающей дозволенную на 60 километров в час и более, наказание предусмотрено довольно суровое: штраф 2000–2500 рублей или лишение водительских прав на срок 4–6 месяцев.

Посему особой удачей у сотрудников ГИБДД считается нарушитель, превысивший дозволенную скорость на 60 километров в час и более. Это, можно сказать, высший пилотаж со стороны автоинспектора: из такого нарушителя можно, что называется, вить веревки. Следует ли говорить, что большинство водителей посчитают наказание в виде минимального штрафа 2000 рублей за вполне приемлемый вариант? Нужно ли сомневаться в том, что отдать на месте

1000–1500 рублей инспектору за то, что он не будет составлять протокол и фиксировать нарушение, посчитает за счастье любой нарушитель? Ведь лишиться прав никому не хочется (многие из нас уже не представляют своей жизни без машины, отправляясь на ней даже за сигаретами в ларек, находящийся в 30 метрах от дома).

Водителя, превысившего скорость более чем на 60 километров в час, с удовольствием остановит и честный автоинспектор: такое вопиющее нарушение Правил дорожного движения дает ему все основания составить протокол, в соответствии с которым впоследствии можно лишить любителя быстрой езды водительских прав, добавив эту процедуру в свою копилку выполнения плана.

А ну-ка, дыхни

Пьяный инспектор ГИБДД останавливает автомобиль, за рулем которого такой же пьяный водитель:

– Не понял, почему это вас двое за рулем?

– И стоило из-за этого машину окружать...

Анекдот

Повторимся еще раз: вождение в нетрезвом виде – источник многочисленных бед и несчастий, причем самым печальным является то, что из-за этого нередко страдают невиновные люди.

Именно поэтому Кодекс об административных правонарушениях предусматривает строгое наказание для любителей прокатиться за рулем навеселе: нарушителя лишают прав на срок от полутора до двух лет, штрафом здесь уже не отделаешься. Санкции суровые, но справедливые. Поэтому инспекторы особенно рьяно относятся к тем, кто управляет машиной в нетрезвом состоянии. Если сотрудник ГИБДД поймает такого водителя – можно сказать, день прошел не зря: автоинспектору это пойдет в счет выполнения плана, а на дороге станет немного безопаснее.

Что касается «оборотней в погонах», то они зачастую игнорируют многие нарушения Правил дорожного движения водителями, пытаясь выискать в потоке машин только тех, кто управляет автомобилем в пьяном виде. Как же они их определяют?

Вообще-то, у любого автоинспектора глаз наметанный, и он может с высокой долей вероятности вычислить машины, за водителями которых водится какой-либо грех (отсутствуют нужные документы, после вчерашнего чувствуется «выхлоп» изо рта, не пройден техосмотр

и т. п.). Это определяется по поведению водителя на дороге: подчеркнутая вежливость и осмотрительность (например, при дозволенной скорости 60 километров в час весь поток движется со скоростью 62–65 километров в час, а этот водитель – 50–55 километров в час и не более); неуверенное поведение на дороге (увидел инспектора – и делает попытки перестроиться и т. п.). Ну а что касается пьяных за рулем, то их определить и вовсе просто: наиболее верный признак – машина едет зигзагами.

Торговля пьяного водителя с «оборотнями в погонах» начинается обычно с 5000 рублей и далее до бесконечности (но верхняя планка редко превышает \$1000).

Однако помните: даже нечестные инспекторы неохотно идут на незаконную сделку с водителем, управляющим машиной в пьяном виде. Ведь одно дело – за небольшую мзду закрыть глаза на незначительное превышение скорости или нарушение правил парковки, и совсем другое – оставить на дороге потенциального убийцу.

«Навстречу судьбе», или Выезд на встречную полосу

Инспектор ГИБДД остановил автомобиль и разговаривает с водителем, выискивая, к чему бы придраться:

– Покажите права – так, все нормально, аптечку – порядок, огнетушитель – тоже нормально... В общем, я проверил все что можно, – нарушения у вас отсутствуют.

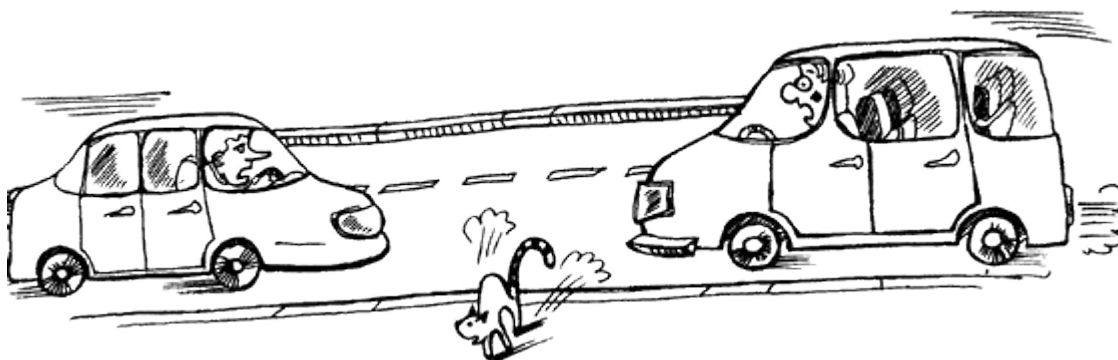
Водитель:

– Ну что, можно уезжать?

Автоинспектор:

– Езжайте, если уж совсем совести нет.

Анекдот



Даже неопытный слушатель автошколы понимает, какими неприятностями грозит выезд на полосу встречного движения, когда это запрещено ПДД. Лобовое столкновение автомобилей – один из самых опасных видов столкновений, при которых люди часто получают травмы, увечья или даже гибнут.

Поэтому, если автоинспектор увидит на дороге одновременно два нарушения: один водитель, например, незначительно превысил скорость, а другой – выехал на встречную полосу там, где это запрещено, – не сомневайтесь: он остановит именно того, кто «поехал навстречу судьбе».

Напомним, что в соответствии с Кодексом об административных правонарушениях выезд в нарушение ПДД на полосу, предназначенную для встречного движения, при объезде препятствия, а также поворот налево или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, карается штрафом от 1000 до 1500 рублей (это оговорено в части 3 статьи 12.15 и части 2 статьи 12.16 КоАП РФ). А выезд в нарушение ПДД на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления карается лишением водительского удостоверения на срок 4–6 месяцев, и здесь никаким штрафом отделаться уже не удастся (за исключением случаев фиксации правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи, когда предусмотрен штраф 5000 рублей).

Однако здесь есть важный юридический нюанс. Дело в том, что в настоящее время определение «выезд на встречную полосу» четко не трактуется ни в Правилах дорожного движения, ни в других законодательных и нормативно-правовых документах. Иначе говоря, юридически термина «выезд на встречную полосу» не существует. Поэтому возникают логичные вопросы: если автомобиль пересек осевую линию двумя колесами – он выехал на встречную полосу или нет? А если половина автомобиля оказалась на встречной полосе – это считается выездом на встречную полосу или нет? Или автомобиль считается выехавшим «на встречу» только в том случае, когда он полностью на ней находится?

Отсюда следует, что автоинспектор волен самостоятельно констатировать факт данного правонарушения. Поэтому в подобных ситуациях нередко возникают трения между водителями и сотрудниками ГИБДД.

Наиболее правильным методом разрешения спорных ситуаций, связанных с выездом транспортного средства на встречную полосу, является использование термина «малозначительность нарушения». Водитель вправе полагать, что на незначительный или вынужденный выезд на встречную полосу он не будет подвергаться санкциям, а инспектор должен делать все, чтобы максимально объективно оценить ситуацию.

Однако не секрет, что некоторые водители сознательно выезжают на полосу встречного движения, просто чтобы объехать пробку, не обращая внимания на то, что может возникнуть аварийная ситуация (особенно часто этим отличаются водители дорогих иномарок). В таком случае вполне может последовать наказание в виде лишения водительских прав, поскольку речь будет идти о преднамеренном правонарушении.

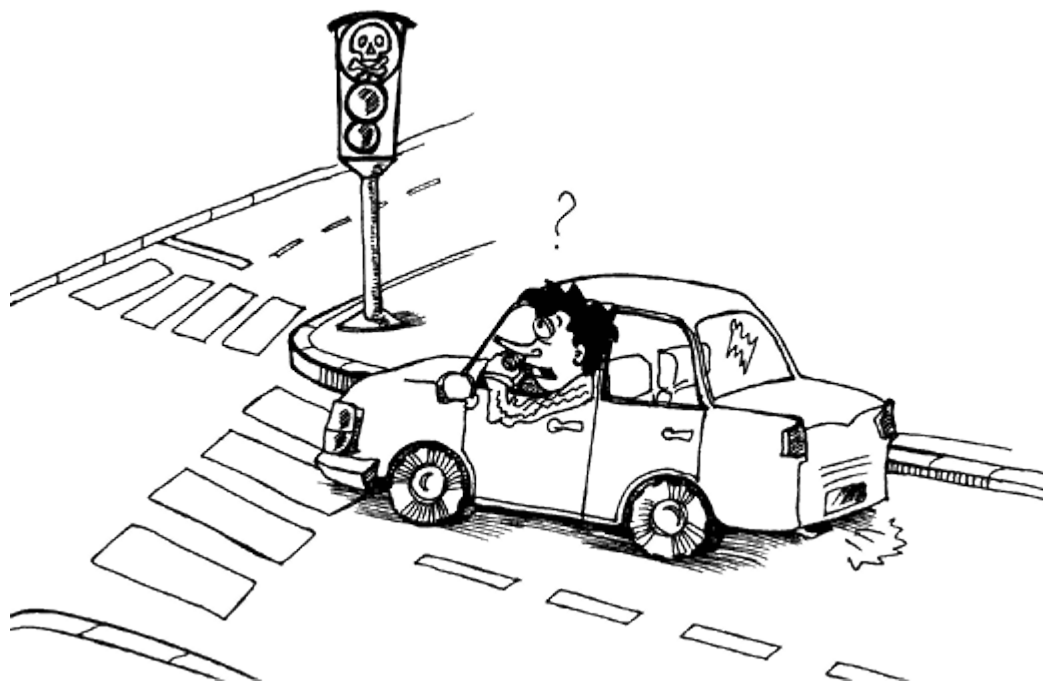
Красный, желтый, зеленый

Инспектор ГИБДД останавливает водителя, проехавшего на красный свет светофора:

– Куда это вы так торопитесь, что пролетаете перекресток на красный свет?

– Спешу привезти вам денег!

Анекдот



Следует ли говорить, какими неприятностями может обернуться

проезд через перекресток или пешеходный переход на запрещающий сигнал светофора (или на запрещающий жест регулировщика)? То, что в случае ДТП они наверняка будут серьезными, можно не сомневаться. Для пешеходов же, находящихся на пешеходном переходе, подобные нарушения со стороны водителя могут обернуться трагическими последствиями.

Поэтому каждый инспектор ГИБДД к такому нарушению подходит со всей строгостью.

В момент въезда на перекресток вы должны четко видеть, какой сигнал горит на светофоре, особенно если до этого момента зеленый сигнал горел уже долго. Помните, что если вы въехали на перекресток на зеленый сигнал светофора или разрешающий жест регулировщика, то завершить маневр вы можете при любом сигнале (жесте). Однако при этом помните важное положение Правил дорожного движения: если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеется дорожный знак «Стоп-линия» или соответствующая линия горизонтальной дорожной разметки, водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора.

Будьте внимательны на перекрестках, внимательно следите за светофором (регулировщиком) – и неприятного разговора с инспектором не будет.

Здесь есть левый поворот. Но только за деньги

Инспектор ГИБДД разговаривает с водителем:

– Так, это вы тут только что проехали?

– Да, я, товарищ инспектор.

– А знак на повороте видели? Я спрашиваю: знак на повороте видели или нет?

– Да, видел.

– Сынишка рисовал!

Анекдот

На первый взгляд, поворот в том месте, где данный маневр запрещен, не относится к числу самых опасных нарушений Правил дорожного движения. Ну в самом деле, подумаешь – повернул под знаком: ведь это не выезд на встречную полосу, не вождение в пьяном виде и не проезд на запрещающий сигнал светофора. Однако бывают ситуации, когда выполнение поворота в запрещенном месте может иметь весьма серьезные последствия.

Представьте такую ситуацию: дорога, по которой вы едете,

пересекается с другой дорогой, и на перекрестке висит знак «Поворот направо запрещен». Если водителю нужно повернуть именно направо, у него в голове проносятся примерно такие мысли: «Да, поворот запрещен. Но ведь это не левый поворот, который связан с выездом на перекресток. Правый поворот – маневр несложный, и я никому не помешаю, тихонько, не создавая никому помех, поверну под этот знак. Тем более что ехать-то мне осталось всего ничего – каких-то метров 30».

Прикинув все «за» и «против», водитель поворачивает направо под запрещающий знак и... нос к носу сталкивается с машиной, которая выезжает навстречу. Что такое? Да просто дело в том, что дорога, на которую повернул водитель, имеет одностороннее движение. Обычно в начале такой дороги (то есть в том месте, где на нее въехал водитель, повернувший на запрещающий знак), висит еще один знак «Въезд запрещен», в простонародье называемый «Кирпич». В этом случае нарушитель быстро понимает, насколько опасны его действия (под «Кирпич» отваживаются ехать только самые отъявленные нарушители). Если же знак «Въезд запрещен» отсутствует – водитель может осознать всю опасность своего нарушения слишком поздно (например, разогнавшись до приличной скорости на дороге с односторонним движением, двигаясь навстречу этому движению).

Аналогичная ситуация может возникать со знаками «Поворот налево запрещен», «Движение прямо», «Движение прямо и направо», «Движение прямо и налево».

Для неопытного водителя может оказаться неожиданной ситуация, когда он поворачивает на перекрестке (или во двор), а сразу за поворотом стоит бдительный инспектор ГИБДД. Знайте: это один из излюбленных приемов автоинспекторов – стать за углом в том месте, где поворот запрещен (например, висит запрещающий или предписывающий знак), и караулить непутевых водителей, игнорирующих требования знака (или дорожной разметки).

Документы должны быть в порядке

Инспектор ГИБДД останавливает машину:

– Ваши права!

– Вот, пожалуйста.

– Так это ведь права на управление самолетом!

– Что вы хотите? Какие были, такие и купил!

Анекдот

Одна из самых распространенных причин, по которым инспекторы ГИБДД останавливают водителей, – это проверка документов. В соответствии с действующим законодательством сотрудник ГИБДД имеет право проверить документы у любого водителя. Но, разумеется, останавливать всех подряд никто не будет (за исключением редких случаев, в частности при проведении спецопераций).

Обычно инспектор быстро определяет в транспортном потоке тех, у кого будет не лишним проверить документы. Например, если водитель едет неуверенно, прячется за автобусом или за большим грузовиком, подчеркнуто соблюдает Правила дорожного движения, боится лишний раз перестроиться – значит, ему наверняка есть чего опасаться (правда, это может быть и обычный новичок, месяц назад получивший права).

Следует отметить, что для автоинспектора, которому вдруг стало скучно на посту, остановка транспортного средства для проверки документов у водителя иногда является своего рода развлечением.

Поэтому помните: в соответствии с действующим Кодексом об административных правонарушениях на водителя, который не имеет при себе всех необходимых документов, может быть наложен штраф в размере 100 рублей (правда, иногда можно отделаться предупреждением).

Перечень документов, которые должен иметь при себе водитель любого механического транспортного средства, определен в пункте 2.1.1 Правил дорожного движения. В первую очередь это, безусловно, водительское удостоверение; если же оно было изъято, то вместо него необходимо иметь при себе временное разрешение на право управления транспортным средством.

Водитель также должен иметь при себе регистрационный документ на автомобиль (попросту говоря, технический паспорт), а если он управляет автомобилем с прицепом, то аналогичный документ должен быть и на прицеп.

Если автомобилем управляет не владелец, а другое лицо, то у него должна быть доверенность.

Как это ни парадоксально, но многие водители не знают, что доверенность не обязательно должна быть заверена у нотариуса. Если доверенность выдает физическое лицо, то она считается заверенной при наличии «живой» (не ксерокопия и т. п.) подписи владельца автомобиля. На доверенности, выдаваемой юридическим лицом, должна быть печать и подпись руководителя или работника, его заменяющего.

Внимание

В водительской среде существует еще одно распространенное заблуждение: мол, поскольку в страховой полис внесен и владелец транспортного средства, и тот, кто управляет этим автомобилем, то доверенность можно не иметь. Это не так: страховой полис не является документом, заменяющим доверенность при ее отсутствии, поскольку это два совершенно разных документа.

В связи с доверенностью существует и еще один тонкий момент. Помните: если водитель управляет чужим транспортным средством, но владелец этого автомобиля находится в машине и имеет при себе все необходимые документы, то можно ехать без доверенности.

Каждый водитель должен иметь при себе страховой полис ОСАГО, который оформлен на имя владельца транспортного средства. За отсутствие страхового полиса (но если сам полис имеется) на вас будет наложен штраф в размере 100 рублей; если в него не вписано лицо, управляющее транспортным средством, – получите штраф 300 рублей. Что касается неисполнения владельцем транспортного средства обязанности по страхованию своей гражданской ответственности, а равно управления транспортным средством, если такое обязательное страхование заведомо отсутствует, то это карается наложением административного штрафа в размере от 500 до 800 рублей.

С 1 января 2012 г. порядок прохождения технического осмотра изменен, в связи с чем водитель больше не обязан возить с собой талон техосмотра, и наказывать за его отсутствие не будут. Талон о прохождении техосмотра теперь формально необходим только для получения полиса ОСАГО – без талона полис не продадут.

В определенных законом случаях (например, при перевозке грузов) водитель должен иметь при себе еще некоторые документы. В первую очередь к ним относятся путевой лист, лицензионная карточка, товарно-сопроводительный документ на перевозимый груз (например, товарно-транспортная или международная накладная), а при перевозке крупногабаритных и опасных грузов – документы, которые предусмотрены правилами перевозки таких грузов.

Никакие другие документы, кроме перечисленных в данном разделе, инспектор не может требовать у водителя. Однако не следует забывать, что каждый сотрудник ГИБДД является работником полиции и руководствуется, помимо прочих документов, федеральным законом «О полиции». Это, в частности, дает ему право устанавливать личность не только водителя, но и находящихся в автомобиле пассажиров, потребовав для этого документ, удостоверяющий личность.

При наличии достаточных на то оснований автоинспектор может усомниться в подлинности любого документа, предъявленного ему водителем. В данном случае для установления истины может потребоваться проведение необходимых дополнительных мероприятий (экспертиза и др.), определенных действующим законодательством.

Зачем это вы фарами «моргаете»?

Стоит сотрудник ГИБДД на посту. Мимо на большой скорости несется шикарная иномарка. Инспектор ее останавливает. Из иномарки выходит красавица-блондинка. Инспектор:

– Ваши права!

Девушка:

– Какие права?

– Раз на машине ездите, должны быть права.

– Одну минуточку.

Девушка достает мобильный:

– Вовочка, ты мне машину купил, а тут какие-то права требуют.

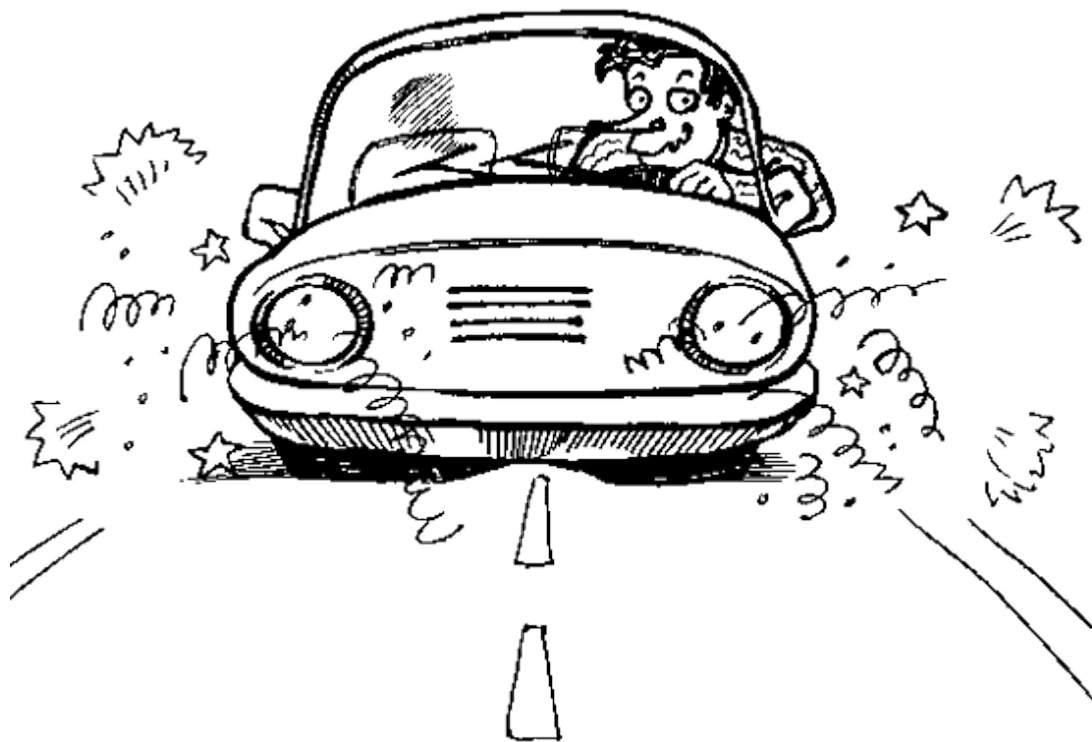
Гаишник вырывает трубку:

– Вовочка, ты своей девчонке машину купил, а права забыл купить?

Из трубки:

– Кому Вовочка, а кому – Владимир Владимирович!

Анекдот



Зачем водители встречных направлений «моргают» друг другу фарами? Причин может быть две: либо водитель встречной машины просит вас переключить дальний свет на ближний (что случается в темное время суток), либо вас предупреждают о том, что скоро на своем пути вас встретит пост или наряд ГИБДД.

Такой способ оповещения существует уже довольно давно – лет, наверное, сорок. Началось все с интервью какого-то милицейского работника, данного им известному периодическому изданию. В нем милиционер возмущался нравами Дикого Запада, где водители встречных потоков предупреждают друг друга о том, что впереди находится наряд или пост дорожной полиции. Статья имела прямо противоположный эффект: отечественные водители дружно и с удовольствием переняли зарубежный опыт и используют данный метод оповещения и по сей день.

Следует ли говорить, что любой автоинспектор всегда рад остановить водителя, предупреждающего коллег об опасности! Можно не сомневаться, что при наличии малейшей возможности этот водитель будет наказан по максимуму – дабы другим неповадно было.

Однако вот ведь какая загвоздка получается: как поймать водителя, предупредившего коллег об опасности «морганием» фар, если он уже проехал пост ГИБДД или место, где дежурит наряд?

Эта проблема решается довольно легко, если неподалеку друг от друга (например, на расстоянии 500 метров – 1 километр) дежурят два наряда ГИБДД, причем по разные стороны дороги. Водитель,

проехавший наряд ГИБДД, с готовностью сигнализирует об опасности встречным водителям и... попадает в руки следующего наряда, инспекторы которого видели, как он «моргал» фарами!

Водителю, попавшему в такую ситуацию, не позавидуешь, ибо сотрудник ГИБДД будет испытывать к нему нечто сравнимое с чувством «классовой ненависти». Инспектора, конечно, можно понять: он стоит и в жару, и в дождь, и в стужу на посту, ловит нарушителей, а какие-то «доброхоты» помогают этим самым нарушителям избежать законного возмездия! Кроме того, еще и план не выполняется...

Поэтому автоинспектор проверит у такого водителя все что можно с величайшим тщанием. Можно не сомневаться, что он попытается инкриминировать водителю нарушение, подпадаемое под статью 12.20 Кодекса об административных правонарушениях РФ, которая называется «Нарушение правил пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки». Кроме того, инспектор имеет законное право на выполнение действий, которые не вызовут энтузиазма ни у одного автомобилиста (особенно, если человек куда-то торопится): направить водителя на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, усомниться в достоверности того или иного документа (и до выяснения обстоятельств задержать транспортное средство) и др.

Агрессор на дороге – опасность для всех

Наряд ГИБДД приехал на место ДТП. Инспекторы видят красивую блондинку, которая нервно курит возле перевернувшейся машины.

– Ну и как же это произошло? – спрашивают сотрудники ГИБДД.

Блондинка:

– Ну, еду я, никого не трогаю, вдруг вижу – елка, я – направо, а там тоже елка, я – налево, там опять елка, ну и в конечном счете – перевернулась.

Инспектор ГИБДД:

– Девушка, да вы что! Тут в радиусе 10 километров нет ни одного дерева!

Блондинка:

– А я видела, честное слово!

Тут второй инспектор осмотрел перевернутую машину и произнес:

– Все понятно. Это у нее освежитель воздуха на зеркале болтался!

Анекдот

То, что многие российские водители, к великому сожалению, ведут себя на дороге вызывающе и грубо пренебрегают Правилами дорожного движения, по-хамски относясь к другим участникам дорожного движения, – это далеко не секрет. Особенно этим отличаются водители престижных иномарок, считающие себя чуть ли не хозяевами Вселенной. Для них ничего не стоит «подрезать» другого водителя, проехать на красный светофора, выехать на встречную полосу с риском создания аварийной ситуации на дороге, обругать неопытного новичка, у которого машина заглохла на светофоре, и т. п. Подобное поведение, связанное с игнорированием ПДД в грубой форме, откровенным и демонстративным неуважением к другим участникам дорожного движения, наглостью, называется «агрессивное вождение».

Не секрет, что на таких лихачей, а точнее – просто хамов, некоторые слушатели автошкол взирают с плохо скрываемым восхищением, рассуждая примерно так: вот, мол, закончу учебу, получу права и тоже стану таким крутым водителем, которому ничего в этой жизни не страшно. Наверное, не следует даже объяснять, что это глубоко ошибочное и вредное заблуждение, которое может привести к трагическим последствиям.

Кстати, многие молодые водители, едва получив права и самостоятельно успешно проехав пару раз по городу, начинают считать себя асами вождения и выделывают на дороге такие «выкрутасы», на которые не отважился бы даже участник «Формулы 1». Следует ли говорить, что такое поведение – по меньшей мере смешно? Преподаватели автошкол в один голос утверждают: получить права – это еще не значит стать водителем. Бесценный водительский опыт приходит только с годами, и истинное осознание термина «управление автомобилем» появляется после того, как человек пару раз, образно говоря, покроется холодным потом в сложной дорожной ситуации. Поэтому наиболее опасным для молодого водителя является период, который начинается со дня получения им водительского удостоверения и примерно до трехлетнего стажа вождения. Причем первые лихаческие опыты начинаются уже где-то по истечении двух-трех месяцев с момента получения прав.

Водителя-агрессора распознать на дороге довольно легко. Наиболее характерный признак – это нарушение правил маневрирования: при выполнении маневров не включаются указатели поворотов, автомобиль часто и безосновательно перестраивается с одной полосы на другую.

Для дорожного хама ничего не стоит внезапно остановиться на переполненной машинами дороге, включить аварийную сигнализацию и выйти в ларек купить сигарет, спровоцировав таким образом пробку со всеми ее негативными последствиями (естественная нервозность других участников движения, возможное возникновение аварийной ситуации и т. д.).

Для дорожного агрессора нормальным явлением считается нарушение скоростного режима, причем в сторону как превышения, так и слишком явного занижения. Если с превышением все понятно, то насчет движения с низкой скоростью может возникнуть вопрос: какой же это агрессор, если он медленно едет?

Бывают ситуации, когда водитель ищет какое-то конкретное здание, или магазин, или нужный поворот, не зная точно, где этот объект находится. В таком случае он едет очень медленно, чтобы случайно не проехать мимо того, что нужно, не обращая внимания на то, что за ним образовалась немалая пробка и ему сигналият другие водители. Высшая степень хамства – после такой черепашьей езды включить аварийную сигнализацию и остановиться на дороге, вынудив других участников движения объезжать его автомобиль.

Наверняка многим доводилось видеть, как при отсутствии свободных мест на стоянке какой-нибудь «крутой» ставит машину так, как ему заблагорассудится, подперев одну или больше машин. Правда, с подобными явлениями отечественные автомобилисты пытаются бороться: такому «крутому» могут подложить гвоздики под колеса (причем не под одно, а под все), сломать зеркало, вызвать эвакуатор либо отомстить каким-либо другим способом.

Определить дорожного агрессора можно и по другим признакам: резкое, с визгом шин начало движения, оскорбительные выкрики и жесты в адрес других участников дорожного движения и др.

Примечание

Результаты проведенных независимых анонимных исследований свидетельствуют: большинство российских водителей, а также работников ГИБДД главными дорожными агрессорами считают власть имущих и иных сильных мира сего (политиков, бизнесменов, депутатов и т. п.). Они ездят на машинах с мигалками, бесцеремонно нарушают скоростной режим, останавливаются там, где им заблагорассудится, и т. д. Если же необходимо обеспечить их беспрепятственный проезд, перекрывается движение на прилегающих дорогах, что приводит к созданию пробок, нервозности других участников дорожного движения и иным негативным последствиям.

Если говорить откровенно, то нужно признать: для большинства любителей агрессивной езды даже наложение суровых санкций со стороны ГИБДД не является сдерживающим фактором. Они платят немалые штрафы, лишаются прав, после чего опять принимаются за старое. Единственное, что может поставить их на место, – это серьезное ДТП, вызванное такой манерой вождения. К сожалению, осознание содеянного иногда приходит слишком поздно: человек может не только стать инвалидом или погибнуть – по его вине могут пострадать посторонние и ни в чем не повинные люди.

Поэтому работники ГИБДД уделяют особое внимание борьбе с дорожными агрессорами. Не сомневайтесь: если вы ведете себя на дороге агрессивно и вас остановил заметивший это инспектор ГИБДД – санкции к вам будут применены максимально суровые. Поймать водителя-агрессора для любого работника ГИБДД считается удачей – слишком уж много беспредела учиняют лихачи на российских дорогах.

Нарушения ПДД нет? Придумаем!

Автомобилист рассказывает приятелю:

– Вчера купил себе новый антирадар. За 300 метров до инспектора ГИБДД начинает канючить: «Доставай деньги, доставай деньги».

Анекдот

Некоторые недобросовестные инспекторы ГИБДД могут инкриминировать водителю нарушение даже в том случае, когда он его не совершал. Наиболее часто жертвой подобных действий становятся малоопытные водители, а также представительницы прекрасного пола. Да-да, не удивляйтесь: несмотря на то, что многие инспекторы снисходительно относятся к женщине за рулем и наказывают ее мягче (либо вообще не наказывают), нежели водителя-мужчину в аналогичной ситуации, есть среди работников ГИБДД и такие «фрукты», которые слово «джентльмен» никогда не слышали.

Красный свет – проезда нет!

Водитель жалуется другу:

– Автоинспекторы совсем обнаглели: вчера меня оштрафовали за то, что на подушке безопасности была грязная наволочка...

Анекдот

Нередко спорные ситуации возникают при проезде перекрестка, регулируемого светофором. Например, вы въезжаете на перекресток на мигающий зеленый сигнал, а завершаете маневр уже под желтым или красным сигналом светофора. За перекрестком вас останавливает инспектор и сообщает, что вы проехали перекресток на красный свет, следовательно – будете наказаны в соответствии с действующим законодательством. В данной ситуации ни в коем случае не соглашайтесь с инспектором; если он составляет протокол – в разделе объяснений четко излагайте свое видение ситуации, пишите «Виновным себя не признаю» и расписывайтесь. Будет назначено дальнейшее разбирательство, и доказать вашу вину работнику ГИБДД будет весьма проблематично.

А был ли пьяный?

Звонок в полицию. Пьяный голос кричит:

– Срочно пришлите наряд! У меня в машине украли руль и все приборы!

– Хорошо, высылаем!

Через минуту снова звонок, тот же самый голос:

– Извините, наряд не нужен. Я просто сел на заднее сиденье...

Анекдот

Учитывая тот факт, что наказание за управление автомобилем в состоянии опьянения предусмотрено достаточно серьезное, многие инспекторы ГИБДД, как говорится, спят и видят, как бы поймать пьяного водителя. Стремление, конечно, похвальное, но слишком ретивые работники ГИБДД склонны увидеть нарушение даже там, где его и близко не было.

Вот один из наиболее характерных примеров. Возле обычного дома стоит самый обычный автомобиль, в котором (или рядом с ним) компания мужчин (человека три-четыре) проводит время, как водится, с пользой для себя и друзей. Если говорить сухим языком Кодекса об административных правонарушениях, это называется «распитие спиртных напитков», а по-простому – собрались мужички после работы выпить по рюмочке-другой, а за неимением свободного помещения организовали отдых в машине одного из них. Хозяин машины сел на свое место, то есть за руль, остальные – согласно купленным билетам.

В самый разгар веселья к машине подходит суровый и неприступный инспектор ГИБДД, прерывает оживленную беседу и

строго заявляет: «Водитель находится за рулем в нетрезвом состоянии. Поэтому предлагаю всем покинуть машину, водитель поедет на медицинское освидетельствование, а автомобиль поместим на штрафную стоянку».

К сожалению, многие водители попадаются на эту удочку и начинают предлагать строгому, но справедливому инспектору денежное вознаграждение за «решение нашей проблемки на месте». Учитывая тот факт, что в соответствии с Кодексом об административных правонарушениях санкции за управление автомобилем в состоянии опьянения предусмотрены достаточно серьезные (штрафом здесь не отделаешься – однозначно последует лишение прав), размер этого самого вознаграждения может быть довольно солидным. Как показывает российская практика, его диапазон находится в пределах от 5000 рублей до \$1000 и даже больше. Если у водителя нет в наличии таких денег – на помощь приходят его вмиг протрезвевшие собутыльники. Собрав требуемую сумму, собутыльники-неудачники понуро расходятся по домам. Им и невдомек, что в данном случае они столкнулись с обыкновенным «разводом» на деньги со стороны автоинспектора.

Подобные действия работника ГИБДД можно трактовать как вымогательство взятки путем злоупотребления служебным положением, за что предусмотрена уголовная ответственность. Ведь в соответствии с Кодексом об административных правонарушениях РФ, наказание следует именно за управление автомобилем в состоянии опьянения, иначе говоря – за езду в пьяном виде. Водитель же, находящийся за рулем стоящего автомобиля, не считается лицом, управляющим транспортным средством, поэтому даже если он пребывает под хмельком, наказывать его никто не имеет права. Более того, в подобной ситуации вы можете даже завести автомобиль – например, чтобы включить печку, ежели ваше культурное мероприятие проходит в холодное время года. Но если вы проедете хотя бы сантиметр – вас могут наказать на вполне законном основании.

«Липовое» нарушение правил остановки и стоянки

На обочине дороги стоит автомобиль. Молодой человек копается в моторе. Рядом останавливается машина.

– Что, не заводится? – участливо спрашивает водитель.

– Угу, – бормочет парень.

– Может, секрет какой есть? – продолжает водитель, имея в виду секретную защиту от угона.

Парень молчит.

Останавливается вторая машина.

– Что, не можешь завести? Может, секрет какой есть? – тараторит второй водитель.

– Да есть, есть у меня секрет – я английский шпион, но машина-то здесь при чем! – возмущенно кричит парень.

Анекдот

Часто сотрудники ГИБДД инкриминируют водителю нарушение правил остановки и стоянки там, где таковое отсутствует в принципе. Вот характерный пример: водитель остановил машину под знаком «Место стоянки», под которым установлена табличка «Только для автотранспорта департамента Х». К нему подходит сотрудник ГИБДД и заявляет, что произведена остановка в неположенном месте, поскольку на табличке указано, кто имеет право оставлять здесь свой автомобиль.

Однако здесь сразу возникают вопросы. Что считается автотранспортом департамента Х? Машины, учтенные на его балансе? Или машины сотрудников? Или авто, на которых приезжают посетители? В действующих Правилах дорожного движения ответов на эти вопросы нет, поэтому действия водителя полностью правомерны, и вообще – подобные таблички зачастую можно игнорировать.

Или вот аналогичная ситуация. Возле какого-нибудь кафе висит знак «Место стоянки», а под ним – табличка: «Только для посетителей кафе». Но кто является посетителем кафе – тот, кто зашел на минуту и ничего не купил, или тот, кто в нем плотно пообедал? Ни в одном законе это не оговаривается. Поэтому, даже если перед прилегающей к кафе стоянкой есть знак «Место стоянки», а под ним – табличка с текстом «Только для посетителей кафе», вы вправе припарковаться на стоянке, заглянуть для приличия на минуту в кафе и, ничего не купив, оставить машину хоть на целый день.

Особого упоминания достойны самовольные знаки, таблички и т. п., устанавливаемые кем угодно: гражданами, организациями, коллективами и т. д. Их можно увидеть, например, на бесплатной стоянке перед каким-либо учреждением или организацией: с помощью таких табличек (часто они стоят на «треногах», являются переносными и на них написано название организации – «ИМНС», «ФСБ», «ГИБДД» и т. п.) как бы бронируются стояночные места для сотрудников. По закону вы имеете полное право проигнорировать подобные знаки. Например, можно просто отставить их в сторону, поставив на освободившееся место свою машину. В данном случае никто не вправе применить к вам никаких санкций, хотя некоторые ретивые инспекторы

ГИБДД любят «развести» водителей на деньги в подобных случаях якобы за нарушение правил остановки и стоянки.

Тише едешь – дальше будешь

Инспектор ГИБДД останавливает автомобиль:

– Вы превысили скорость на 500 рублей!

Анекдот

Нарушение скоростного режима, а именно превышение максимально дозированной скорости движения, является одним из наиболее распространенных нарушений Правил дорожного движения. Часто автоинспекторы инкриминируют водителям превышение скорости, хотя на самом деле человек ехал по всем правилам. Помните: даже если водитель превысил скорость и был по этой причине остановлен инспектором ГИБДД, он имеет право с ним не соглашаться: инспектор должен доказать факт правонарушения (кстати, это относится и к другим нарушениям Правил дорожного движения). Не следует забывать, что в соответствии с действующим законодательством недостаток доказательств по делу о нарушении ПДД трактуется в пользу нарушителя.

Вы имеете право потребовать предъявления вам показаний прибора, с помощью которого зафиксирована скорость движения вашего автомобиля. Учтите, что современные радары оснащены мониторами, благодаря чему могут фиксировать скорость одновременно нескольких автомобилей. На полученном видеоизображении будет отчетливо виден номер автомобиля, скорость которого зафиксирована. Если же работники ГИБДД используют радар устаревшей модификации – вы вправе усомниться в достоверности его показаний. В частности, никто точно не скажет, на нем зафиксирована действительно ваша скорость либо скорость проезжавшего рядом с вами автомобиля.

Если инспектор ГИБДД утверждает, что за превышение скорости он может снять с автомобиля номерной знак – не верьте. Даже если вы превысили разрешенную скорость на 70 километров в час, снимать знак за это не имеют права. Но учтите, что в соответствии с действующим Кодексом санкции за подобное нарушение будут весьма суровыми (и, заметим, вполне справедливыми).

Обгон разрешен!

Инспектор ГИБДД останавливает машину, за рулем которой сидит собака.

– Вы что, с ума сошли?! – кричит он мужчине, сидящему рядом с водителем. – Вы не имеете права позволять вашей собаке водить автомобиль! Этого еще не хватало на трассе!

– Дайте мне хоть слово вставить! – спокойно говорит мужчина. – Это собака не моя, и машина тоже не моя. Я просто пассажир, остановил попутную машину.

Анекдот

Одним из самых опасных маневров на дороге является обгон, поскольку его выполнение сопряжено с выездом транспортного средства на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения (не путать с опережением – движением транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства). Нередко сотрудники ГИБДД инкриминируют водителям нарушение правил обгона, хотя на самом деле маневр был выполнен правильно. Это обусловлено, в частности, тем, что за нарушение правил обгона в соответствии с действующим законодательством на водителя можно наложить весьма суровые санкции.

Например, инспектор ГИБДД останавливает водителя, совершившего обгон, и утверждает, что тот пересек сплошную линию, а значит, нарушил ПДД. У водителя возникают вопросы: на самом ли деле я переехал через сплошную линию, и если это действительно так – в каком конкретно месте и на какой стадии выполнения маневра?

Ответ на первый вопрос очевиден – при проведении детального разбирательства сотрудник ГИБДД без проблем докажет, что он прав: вот здесь проходит сплошная осевая линия, вот в этом месте дежурил наряд ГИБДД, а вот здесь автомобиль пошел на обгон, пересекая сплошную осевую линию.

Что касается второго вопроса, то здесь возможны варианты. Все мы знаем, что обгон – это маневр, выполнение которого возможно только при наличии определенного расстояния. Если рассуждать логически, то водитель вполне может начать обгон по правилам (например, при комбинированной разметке – через прерывистую линию со своей стороны), но для завершения маневра и возврата на свою полосу движения ему придется пересечь появившуюся в этом месте сплошную осевую линию. В данном случае пересечение сплошной линии

нарушением не является, соответственно санкции за это налагаться не должны.

В таких ситуациях некоторые работники ГИБДД могут лукавить. Например, после проверки документов невзначай произносится фраза: «Вообще-то, вы сплошную осевую линию пересекли!». Обратите внимание – инспектор не инкриминирует водителю нарушение Правил дорожного движения, а лишь констатирует факт, который действительно имел место быть: завершая маневр, водитель пересек сплошную осевую линию.

Дальнейшее развитие событий во многом зависит от того, как поведет себя водитель. Если он поведет себя неуверенно и согласится с тем, что действительно нарушил ПДД, то наверняка автоинспектор наложит на него соответствующие санкции. Ведь не секрет, что ни один инспектор не откажется зафиксировать правонарушение, с которым человек полностью согласен.

Поэтому твердо заявляйте: «Да, я действительно пересек сплошную осевую линию. Но при завершении обгона и лишь для возврата на свою полосу. Так что я ничего не нарушал». Таким образом вы не позволите инспектору искусственно придумать нарушение там, где его и в помине не было.

Внимание

Несмотря на это, помните: если вы находитесь на встречной полосе там, где это запрещено, – вы подвергаете опасности жизнь и здоровье – не только свое и находящихся в вашей машине пассажиров, но и других участников дорожного движения, даже если с юридической точки зрения вы правы.

«А я у вас документов не брал!»

Зима. Снегопад. Пригород. Стоит на посту инспектор ГИБДД. И вдруг останавливается красный «Феррари». Из него выходит японец, подходит к инспектору и говорит:

– Оса хотя ки наси ро куати Кока-кола?

Инспектор смущенно отвечает:

– Извините, я вас не совсем понял. Вы меня спрашиваете: «Где в этом заснеженном городе можно купить баночку чего?».

Анекдот

Особо следует упомянуть о том, как обычная проверка документов может обернуться для законопослушного водителя серьезными неприятностями. В данном случае речь будет идти о явном

злоупотреблении своим служебным положением со стороны работника ГИБДД, сопряженном с обыкновенной человеческой подлостью. Кратко сие деяние можно выразить фразой: «А я у вас никаких документов не брал!».

Этот прием недобросовестные работники ГИБДД любят применять по отношению к «особо грамотным» водителям. Еще относительно недавно он был распространен только в Москве и некоторых других крупных городах, однако сейчас с подобным автомобилист может столкнуться в любой точке России.

Вот характерный пример. Автоинспектор останавливает водителя и требует для проверки документы, не представившись должным образом. Водитель делает замечание сотруднику ГИБДД по поводу того, что необходимо представиться по полной форме (то есть сообщить фамилию, звание и должность). А «оборотень в погонах» в отместку просто кладет документы водителя себе в карман, заявляет, что ничего у него не брал, и, поскольку у водителя нет при себе документов, вызывает эвакуатор для транспортировки автомобиля на штрафную стоянку. В такой ситуации у несчастного водителя не остается иного выхода, кроме как попытаться откупиться и заплатить в карман инспектору столько, сколько тот скажет.

К великому сожалению, даже юристы и правоведа подобную ситуацию считают для водителя почти безнадежной. С ними согласны и высокие чины ГИБДД: доказать, что водитель действительно передавал инспектору документы, практически невозможно (ведь под расписку их никто не передает, да и выглядело бы это абсурдно!).

Поэтому вы сможете доказать свою правоту только в перечисленных ниже случаях.

- Если у вас есть свидетель (или несколько свидетелей), которые могли бы подтвердить факт передачи вами документов автоинспектору. Помните, что в качестве свидетелей могут выступать пассажиры вашего автомобиля, а также ваши близкие, родственники и знакомые, которые случайно находились рядом с местом событий.

- Если вы сумели записать ваш разговор с автоинспектором на диктофон (помните, что встроенным диктофоном снабжены многие модели современных мобильных телефонов и включать его рекомендуется сразу же после остановки автомобиля).

- Если факт передачи вами документов автоинспектору запечатлен на видеосъемке. Например, вы передали ему документы в центре города, и этот факт случайно зафиксировала видеокамера внешнего наблюдения, установленная кем угодно – полицией, службой охраны

какого-то расположенного рядом учреждения и т. п. В данном случае вашей задачей будет каким-то образом добыть эту видеозапись.

Внимание

Непременно запомните бортовой номер служебного автомобиля, если «оборотень в погонах» был на патрульной машине!

Получив на руки доказательства противоправной деятельности работника ГИБДД или заручившись поддержкой свидетелей, вы можете обратиться в органы собственной безопасности.

Глава 3. Девушка, ваши права!

Сотрудник ГИБДД останавливает машину с супругами. За рулем – жена. Опускает она стекло, и в нос инспектору ударяет волна запаха алкоголя. Он строго спрашивает:

– Откуда это мы такие хорошие?

Жена:

– Со свадьбы. Но если вы про запах, то это от мужа. Я не пила. Да вы мужа спросите... (тормозит мужа).

Инспектор – мужу:

– Что, уважаемый, скажете: ваша жена не пила?

Муж (медленно):

– Пила! Конечно, пила!

Инспектор:

– Придется вам, гражданочка, пройти медицинское освидетельствование.

Муж (угрюмо бурчит, опять засыпая):

– Еще какая пила!

Анекдот

Женщина за рулем автомобиля... У этого явления сторонников столько же, сколько и противников. Одни утверждают, что женщины-водители намного ответственнее управляют машиной и не позволяют себе идти на авантюры, которые так любят их коллеги сильного пола. Другие возражают, что в стрессовой ситуации женщина-водитель с большей вероятностью впадет в панику и потеряет контроль над собой (а значит – и над своей машиной), нежели мужчина. Мы не будем здесь перечислять все имеющиеся мнения на этот счет, а

лишь рассмотрим некоторые особенности поведения женщин за рулем, в части взаимоотношений с инспектором ГИБДД.

Чем женщина-водитель отличается от мужчины-водителя

Жена с царапинами на лице и рулевым колесом от автомобиля в руках возвращается домой. Муж с дрожью в голосе спрашивает:

– Разбила машину?

Жена виновато кивает головой. Муж начинает кричать и ругаться. Желая его успокоить, жена перебивает:

– Ты хотя бы поинтересовался, что произошло с тем, с кем я столкнулась!

– А что с тем автомобилем?

– Это был не автомобиль, а корабль. Он затонул.

Анекдот

Безусловно, женщина-водитель имеет свои особенности (в первую очередь психологического характера) по сравнению с водителем-мужчиной. И, наперекор многим мнениям, эти особенности говорят в пользу женщины.

Английские ученые провели специальные исследования и выяснили, что женщины в среднем учатся водить автомобиль на 40 % дольше, нежели мужчины. В то же время около 46 % мужчин сдают экзамен на получение права управления транспортными средствами с первого раза, а количество женщин, которые могли бы похвастаться этим достижением, очень и очень невелико. С другой стороны, женщины являются гораздо более законопослушными и аккуратными водителями – здесь мужчины не выдерживают никакой конкуренции.

Многие независимые эксперты единодушно сходятся в том мнении, что женщины-водители пунктуальнее и точнее придерживаются правил управления механическими транспортными средствами. Они проявляют более высокую осмотрительность, нежели мужчины, лучше них могут предчувствовать возникновение опасности на дороге, а также намного реже идут на любой риск, будь он оправданный или неоправданный. Это во многом обусловлено следующим психологическим качеством: женщины по своей природе больше склонны верить константам, аксиомам, законам и правилам, а мужчины больше верят себе, а также технике, с которой большинство из них неплохо знакомы. Как следствие – ошибки и дорожно-транспортные происшествия у мужчин в большинстве случаев происходят по причине

слишком большой самоуверенности и переоценки своих возможностей, а также возможностей техники. Что касается женщин, то здесь дело обстоит с точностью до наоборот: они обычно попадают в неприятности из-за излишней осторожности и недостаточной веры в свои возможности.

Еще одна особенность женской психологии заключается в том, что женщины работают более стабильно, безопасно и надежно в то время, когда они находятся в безопасной ситуации. При наличии тех или иных отклонений от стандартных условий (возникновение непредвиденных обстоятельств, сложной дорожной обстановки и т. п.) стабильность и надежность их вождения заметно снижается, если вообще не сводится к нулю. Но в любом случае большинство проведенных независимых исследований однозначно свидетельствуют: если брать в целом, то женщины управляют автомобилем с меньшим риском и с меньшим количеством ошибок, нежели мужчины.

Применительно к вождению автомобиля можно сказать, что основное преимущество женщин в том, что по их вине непредвиденные, опасные и аварийные ситуации на дороге возникают намного реже, чем по вине мужчин. С другой стороны, мужчины намного эффективнее и изобретательнее умеют выходить из таких ситуаций.

Психологические особенности женщин и мужчин проявляются еще при обучении в автошколе. Как правило, женщины очень ответственно относятся к теоретическим занятиям. Они заучивают чуть ли не наизусть (попросту говоря, зазубривают) Правила дорожного движения и устройство автомобиля, зачастую не понимая толком, о чем идет речь. Впоследствии они водят машину ответственней, чем мужчины, хотя и не так виртуозно. Что касается мужчин, то они по своей психологии больше склонны к техническим вопросам и практическим занятиям, а значение теоретического материала (в частности Правил дорожного движения) явно недооценивают.

Кстати, существует одно интересное наблюдение, характеризующее психофизиологические различия женщин-водителей и мужчин-водителей: у мужчин с возрастом заметно снижается агрессивность, и это самым положительным образом сказывается на безопасности их вождения. Женщины же, наоборот, с возрастом становятся более агрессивными, и это далеко не лучшим образом влияет на их стиль вождения.

Почему кокетство помогает не всегда

Ни для кого не является таким важным выбор правильной дороги в жизни, как для инспектора ГИБДД.

Шутка



Любой сотрудник ГИБДД сможет рассказать массу случаев, когда представительницы прекрасного пола, совершив то или иное нарушение Правил дорожного движения, начинают кокетничать. Здесь и томное закатывание прекрасных глаз, и чувственные «ахи-вздохи», и закладывание ноги за ногу, и одергивание юбочки, и т. п. Наиболее раскованные дамочки рассыпаются в комплиментах инспектору, называя дядечку предпенсионного возраста крутым мачо, и предлагают рассчитаться за нарушение номером домашнего или мобильного телефона (который, кстати, зачастую оказывается вымышленным). Если бы инспектор подобное видел изредка, то, возможно, такие методы были бы более или менее эффективными. Но у многих работников ГИБДД вызывает смех тот факт, что каждая остановленная нарушительница считает себя той единственной и неповторимой, перед чарами которой дрогнет сердце сурового автоинспектора. Ведь

подавляющее большинство нарушительниц обладают весьма посредственными внешними данными, а их потуги произвести впечатление на сотрудника ГИБДД смахивают на плохо скопированное поведение главной героини скверной, но популярной мыльной оперы.

В общем, вместо того чтобы по достоинству оценить актерские данные нарушительницы, «бездушный» инспектор испытывает невообразимую скуку, созерцая подобный спектакль, и с трудом подавляет зевок исключительно из вежливости. А ощущение того, что за время этого «представления» он мог бы легко остановить еще пару-тройку нарушителей, подталкивает его к решению наказать «актрису» по максимуму.

Не следует предлагать инспектору номер своего домашнего или мобильного телефона. Во-первых, в силу специфики своей работы каждый инспектор выслушивает массу подобных предложений. Во-вторых, в педагогических целях сотрудник ГИБДД может повести себя не по-джентльменски (но, замечу, это будет справедливо): зафиксировав правонарушение и отпустив нарушительницу, он по своим каналам наведет о ней необходимые справки (адрес, реальный номер телефона, координаты мужа или родителей и т. п.), затем позвонит мужу и сообщит ему о поведении дражайшей супруги. При отсутствии мужа эту информацию можно довести до сведения родителей или сообщить по месту работы нарушительницы и т. д.

Гражданочка, не лейте слезы понапрасну...

Звонок в ГИБДД. Дежурный берет трубку и слышит испуганный женский голос:

– Алло, полиция? Я тут ехала по трассе и двух хорьков задавила!

– Ну что ж поделаешь, перенесите их к обочине.

– А что мне делать с их мотоциклами?

Анекдот



Многие представительницы прекрасного пола, которых сотрудник ГИБДД поймал за нарушением Правил дорожного движения, впадают в другую крайность: они слезами пытаются разжалобить инспектора, вымолив таким способом у него прощение. Кстати, некоторые из них одновременно пытаются еще и кокетничать (например, одновременно смахивая слезу и поправляя прическу).

Произвести впечатление на инспектора такими сценами трудно.

Во-первых, если он женатый человек – наверняка нечто подобное ему периодически приходится видеть дома, и ваши потуги не вызовут у него ничего, кроме равнодушия к вам и искреннего человеческого сочувствия – к вашему мужу (любовнику, папе, брату).

Во-вторых, даже неоперившийся юнец понимает, что идти на поводу у женской истерики – самое последнее дело и гораздо благоразумнее выждать немного, пока «буря стихнет».

Поэтому, милые дамы, если вы вольно или невольно нарушили Правила дорожного движения и вас по этой причине остановил сотрудник ГИБДД – не занимайтесь глупостями, устраивая нечто похожее на кастинг плохих и неуклюжих киноактрис, а честно признайте свою вину и по-человечески попросите инспектора не наказывать вас слишком строго. Последнее – самое верное средство, и если санкции за совершенное правонарушение могут применяться в определенном диапазоне (например, штраф от 300 до 800 рублей) – наверняка инспектор пойдет вам навстречу.

Глава 4. Тихо, идет экзамен

Каждый российский водитель должен знать три основных правила:

- *поворачивая налево, смотрите в зеркало заднего вида – вас могут обгонять по встречной полосе;*
- *обгоняя по встречной полосе, смотрите в зеркало заднего вида – вы можете получить удар сзади от следом идущей машины;*
- *если встречные машины мигают вам фарами, ежайте со скоростью, обозначенной на знаке, который вы только что проехали.*

Рекомендации начинающим водителям

Как известно, чтобы получить заветное водительское удостоверение, необходимо пройти соответствующее обучение в автошколе, после чего сдать экзамен в ГИБДД. В этой главе рассказывается о некоторых тонкостях, которые наверняка будут интересны как слушателям автошкол, так и иным заинтересованным лицам (преподавателям автошкол, инструкторам по вождению и др.).

Почему люди боятся экзамена в ГИБДД

Древнерусское ГИБДД:

– Водитель сивой кобылы, 13–14 лет от роду, прижмите телегу к обочине... Так, почему в аптечке нет подорожника? А где драконотушитель? Ну все, телегу отправляем на штрафную конюшню!

Анекдот

Не секрет, что большинство слушателей автошкол очень боятся экзамена в ГИБДД (особенно этим отличаются представительницы прекрасного пола). Некоторые от одного вида здания ГИБДД забывают чуть ли не все, чему их столько времени учили в автошколе, а на самом экзамене с трудом вспоминают свою фамилию.

На большинство неуверенных в себе учеников психологически давит тот факт, что они столько времени потратили на обучение, заплатили за него немалые деньги, и вот теперь настал решающий момент, который, возможно, покажет, что все это было напрасно. Особенно важен денежный фактор: многие боятся всю жизнь не простить себе потраченных на обучение денег, если не удастся получить водительское удостоверение. Тем самым они дополнительно

«накручивают» себя, усугубляя свое и без того не самое лучшее психологическое состояние.

Для многих людей получение водительского удостоверения непосредственно связано с улучшением уровня жизни: карьерное продвижение по службе; переход на другую, более оплачиваемую работу; повышение своего социального статуса; более быстрое и легкое решение насущных бытовых вопросов и др. Поэтому для них ударом будет не только неудачная сдача экзамена и, как следствие, неполучение водительских прав, но еще и крушение определенных жизненных планов. Конечно, можно понять опасения человека, который несколько лет упорно шел к должности начальника отдела, и последний шаг, который ему осталось сделать, – это получить водительское удостоверение.

Следует отметить, что недостатки в используемых методиках обучения приводят к тому, что слушатель курсов остается со своими опасениями и проблемами один на один: и преподаватель, и тем более инструктор по вождению имеют солидный опыт управления автомобилем и просто не помнят, какие чувства и эмоции они испытывали, обучаясь в автошколе. Они зачастую не понимают и не учитывают в процессе обучения психологических проблем учащегося, преследующих его страхов и опасений.

Если во время занятий в автошколе слушатели чувствуют себя более или менее уверенно и еще могут неплохо держаться на внутреннем экзамене в автошколе, то по мере приближения экзамена в ГИБДД многие из них испытывают сильный психологический стресс. Это иногда приводит к тому, что взрослый здоровый мужчина в преддверии экзамена трясется, как девочка-первокурсница, сдающая первую в жизни сессию. Следует ли говорить, насколько нелепо это смотрится со стороны!

Немаловажное значение имеет и тот факт, что практически все будущие водители в разное время видели (в газетах, по телевидению, в иных местах) последствия тяжких дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой не только травмы и увечья людей, но и их гибель. В связи с этим сильным стрессом для слушателя курсов является факт осознания того, что он сам может стать участником, а еще хуже – виновником такого ДТП, и отделяет его от этого только предстоящий экзамен в ГИБДД. Ситуация становится намного более серьезной в случаях, когда по причине своей социальной незрелости человек не в состоянии полностью осознать совершаемые им поступки и тем более – нести за них ответственность.

Нередко бывает так, что слушатель курсов, который отлично учился в автошколе и более или менее уверенно чувствует себя за рулем (по крайней мере, так ему казалось), на практическом экзамене по вождению теряется, совершает нелепые ошибки и, как следствие, безнадежно его заваливает. Главные причины – это тревога, страх и волнение, которые испытывал будущий водитель во время экзамена и о которых, как ему казалось ранее, он уже давно забыл.

А секрет прост: во время занятий в автошколе рядом со слушателем курсов сидел опытный инструктор. И то состояние спокойствия и уверенности в себе, которое он испытывал во время обучения вождению, базировалось не на его личном опыте, а на присутствии рядом человека, который в любой момент поможет справиться с любой затруднительной ситуацией на дороге. Это и есть главная ошибка учащегося, явившаяся причиной самообмана и чувства ложной уверенности в себе. Ведь даже если экзаменуемый уже более или менее освоил приемы управления автомобилем и находящийся рядом инструктор сидит молча и ничего не делает и не подсказывает, сам факт его присутствия вселяет в слушателя курсов чувство спокойствия и уверенности в себе.

А когда нет своего инструктора – пропадает и связанное с ним состояние психологического равновесия и уверенности в себе.

Если же учесть тот факт, что на экзамене в ГИБДД не просто отсутствует «свой» инструктор, а вместо него садится рядом угрюмый и придирчивый экзаменатор, то можно не удивляться тому, что психологически будущий водитель будет просто подавлен, а о спокойствии и уверенности в себе не может даже идти речи.

Кстати, нечто подобное происходит и на теоретическом экзамене. Как известно, «дома и стены помогают», и в своей автошколе человек чувствует себя намного уверенней, нежели в здании ГИБДД. Поэтому нередки случаи, когда слушатель курсов отлично сдает внутренний теоретический экзамен, но во время экзамена в ГИБДД он теряется и заваливает его.

Поэтому не «накручивайте» себя, держите себя в руках, учитесь испытывать истинное, а не ложное чувство уверенности в себе – и никакие экзамены, будь то экзамен на получение водительского удостоверения в ГИБДД либо любой другой, вам будут не страшны.

Психологическое давление со стороны экзаменатора

В автошколе параллельно проходят обучение две группы учащихся. Одна группа прилежно учится, посещает все занятия, вторая – сплошные прогульщики: ничего не делают, Правила дорожного движения не учат, прогуливают занятия и т. д.

Наступает последняя ночь перед экзаменом в ГИБДД. Первая группа повторяет пройденный материал, тренируется решать экзаменационные билеты. Второй группе не остается ничего, как только молиться, что она и делает.

Посмотрел на это Господь Бог, увидел, что молится только вторая группа, и сказал: «Вот им-то мы и поможем!».

Поучительная история



Многие люди, прошедшие сдачу экзамена в ГИБДД на право управления транспортным средством, сталкивались с таким явлением, как психологическое давление со стороны экзаменатора.

Это давление может оказываться и на теоретическом, и на практическом экзамене. Как оно выражается? Да по-разному, и

некоторые наиболее характерные виды такого давления мы рассмотрим в данном разделе.

Возможно, у читателя возникнет вопрос: с какой целью экзаменатор оказывает психологическое давление на будущих водителей и стремится либо вывести их из того хрупкого состояния спокойствия, в котором они пребывают, либо многократно усугубить их психологическую подавленность и неуверенность в себе?

Вот несколько наиболее характерных причин.

- Желание навредить автошколе, из которой пришла сдавать экзамен данная группа учащихся. Не секрет, что одним из главных критериев оценки работы автошкол является процент слушателей курсов, успешно сдавших экзамен в ГИБДД. Чем ниже этот процент – тем хуже работает автошкола. Ну а зачем это нужно ГИБДД – тут может быть море причин: желание закрыть неугодную автошколу или сменить в ней руководителя, или вынудить руководство автошколы освободить помещение и искать себе другое место и т. д.

- Желание навредить конкретному преподавателю, который обучал данную группу слушателей. Этому тоже может быть множество причин. Например, можно специально «завалить» несколько групп, чтобы вынудить их преподавателя уволиться, а затем пристроить на его место кого-нибудь другого. Можно, «завалив» на экзамене группу, отомстить преподавателю, у которого по тем или иным причинам сложились натянутые отношения с ГИБДД.

- Желание максимально уменьшить число слушателей, успешно сдавших экзамен, чтобы вынудить их искать «нетрадиционные» методы сдачи экзамена. Иначе говоря, если в группе из 30 человек сдали экзамен с первой попытки только 5, то из оставшихся 25 наверняка найдется несколько человек, желающих заплатить любую взятку, только бы не сдавать экзамен повторно.

- Просто плохое настроение экзаменатора. Ну, встал человек не с той ноги – с кем не бывает. Проснулся в плохом настроении, ругнул жену, дал подзатыльник сыну, а тут еще в автобусе кто-то наступил на любимую мозоль... В общем, настроенные по прибытии на работу еще то. И первая же попавшаяся группа ничего не подозревающих слушателей курсов становится тем клапаном, через который экзаменатор выпускает пар.

Экзаменатор, желающий оказать негативное психологическое воздействие на группу учащихся, обычно говорит резким, неприятным, даже грубоватым тоном, всячески демонстрируя при этом свое превосходство. Он вполне может вскользь упомянуть о том, что

сегодня вы уже третья группа, и до вас еще ни один человек не смог сдать экзамен.

Наверняка также экзаменатор сообщит вам о том, что при малейшей попытке что-то где-то подсмотреть он удалит из кабинета того, кто это делает. Или же, если на подглядывании или списывании попадется хоть один человек – удалена будет вся группа. Следует ли говорить, что последнее утверждение экзаменатора абсолютно незаконно и является не чем иным, как плодом его воспаленной фантазии!

Понятно, насколько отрицательно на экзаменуемых влияет экзаменатор, непрерывно ходящий по классу, заглядывающий в экзаменационные билеты слушателей курсов, многозначительно покашливающий, ехидно хмыкающий. Например, нередко применяется такой прием: заглянув в билет слушателя и посмотрев, как тот ответил на очередной вопрос, экзаменатор еле слышно роняет нечто вроде: «Да уж...» – причем абсолютно независимо от того, правильно или нет человек ответил на вопрос.

Само собой, услышав подобную реакцию, слушатель курсов вполне может растеряться, усомниться в правильности своего ответа и в конечном счете почувствовать себя последним двоечником. Не исключено, что в результате, переволновавшись, он наделает ошибок там, где в спокойном состоянии ответил бы правильно.

Совет

Помните, что времени, предоставляемого курсантам для сдачи теоретического экзамена, вполне достаточно для того, чтобы полностью успокоиться, взять себя в руки и рассудительно, не спеша ответить на все вопросы экзаменационного билета, хорошо обдумав каждый из них. Многие курсанты (особенно это касается женщин) торопятся поскорее ответить на все вопросы, чтобы прекратить эти муки. Следует ли говорить, что это вредное и опасное заблуждение!

Однако сдача теоретического экзамена – это еще только полдела. Если вы успешно перешли этот Рубикон, вам предстоит сдача практического экзамена по вождению. И здесь тоже очень многое зависит от конкретного экзаменатора и его настроения конкретно в то время, когда он сядет рядом с вами в машину и начнется экзамен.

Хороший экзаменатор – тот, который принимает экзамен молча, никак и ничем (ни словом, ни жестом) не выдавая своего впечатления от езды слушателя курсов. Если же он с первых минут начинает

психологически давить на вас – постарайтесь абстрагироваться от него и спокойно делать то, что нужно. Плохой экзаменатор может ехидно ухмыльнуться уже в самом начале, увидев, как вы заводите автомобиль: не обращайтесь внимания – он просто хочет вывести вас из равновесия.

Некоторые экзаменаторы показательно нервно закуривают, пока обучаемый выедет с площадки. Этим они стараются лишний раз подчеркнуть, что вы – неопытный ученик, «чайник», рядом с которым экзаменатор чувствует себя очень неуютно. Негативное воздействие на экзаменуемого производит нервное дергание экзаменатора, его постоянное оглядывание назад, цоканье языком, ехидное хмыканье и т. п.

Помните, часто слушатели курсов при сдаче практического экзамена делают фатальные ошибки в самом его конце, и это тоже бывает обусловлено поведением экзаменатора. Например, вы успешно проехали по городу, вернулись на площадку, экзаменатор произносит нечто вроде «ладно уж, расслабься, приехали», вы действительно расслабляетесь, и вдруг машина резко дергается вперед. Вы непонимающе смотрите на экзаменатора, он ехидно – на вас и произносит: «Создание аварийной обстановки. Экзамен не сдан, придете в следующий раз».

А ведь ошибку вы допустили детскую, и это по причине того, что слишком рано расслабились: остановив машину, вы резко бросили сцепление, а вот передачу не выключили – и машина дернулась. Экзаменатор прав: вы действительно создали аварийную ситуацию. Ведь если бы перед вашей машиной стоял другой автомобиль – вы бы его стукнули. А если бы шел пешеход, последствия могли бы быть весьма печальными.

И еще одна ошибка, которую часто допускают слушатели курсов в самом конце сдачи экзамена: они забывают включить стояночный тормоз, попросту говоря – поставить машину на «ручник». Это, конечно, вряд ли будет рассматриваться как создание аварийной ситуации, но вполне может добавить в вашу «копилку» штрафных очков несколько пунктов, которые в результате окажутся фатальными.

Провокации на нарушение ПДД во время экзамена

Инспектор ГИБДД останавливает водителя за превышение скорости.

Тот возмущается:

– Да вы что! Я же ехал очень медленно, можно даже сказать – стоял на месте!

– В таком случае – с вас штраф за стоянку в неположенном месте.

Анекдот

Многим будущим водителям в процессе сдачи практического экзамена по вождению в ГИБДД приходится сталкиваться с таким отвратительным явлением, как откровенная провокация со стороны экзаменатора, направленная на то, чтобы вынудить экзаменуемого нарушить Правила дорожного движения. Почти всегда результатом такой провокации является переэкзаменовка.

Какую же цель преследует экзаменатор в этой ситуации? Все зависит от каждого конкретного случая: это может быть просто бахвальство или элементарное хулиганство.

Примечание

Нередки случаи, когда экзаменатор провоцирует экзаменуемого на нарушение ПДД для того, чтобы после неудачной попытки сдачи экзамена выманить с него взятку. Ведь только экзаменатор принимает решение насчет того, сдал человек экзамен по вождению или нет, и только он может закрыть (или не закрыть) глаза на то или иное нарушение, допущенное курсантом.

Каким же образом может выглядеть провокация? Говоря откровенно, способов спровоцировать экзаменуемого на нарушение ПДД можно придумать (и уже придумано и активно используется) немало, и здесь все зависит от конкретного экзаменатора и текущей ситуации на дороге.

Например, во время практического экзамена по вождению экзаменатор внезапно говорит слушателю курсов: «Пожалуйста, остановитесь здесь на минуту – я выйду в ларек купить сигарет». Экзаменуемый без всякой задней мысли останавливает машину возле ларька – и вместо благодарности слышит: «Так, вы остановились под знаком “Остановка запрещена”. Это называется невыполнением требования дорожного знака. Экзамен не сдан, придете в следующий раз». Бедный учащийся и не заметил, что метрами 20–50 ранее

действительно был этот знак!

Подобные ошибки слушателей курсов обусловлены некоторыми причинами. Наиболее характерная заключается в следующем: экзаменуемый следит в первую очередь за тем, что делается непосредственно перед машиной на дороге, а также за управлением автомобилем (чтобы машина не дай бог не заглохла при резком старте, не покатила назад на наклонной дороге и т. п.). А то, что происходит на обочине, где обычно устанавливаются дорожные знаки, или над дорогой, где их также могут повесить, – на это внимания просто не хватает. И когда экзаменатор просит остановиться в неположенном месте – человек и мысли не допускает, что это самая обыкновенная провокация.

А вообще в подобной ситуации слушатель курсов должен ответить: «Ранее висел знак “Остановка запрещена”, и я не могу остановиться в данном месте». Экзаменатор обронит нечто вроде «молодец, заметил», и экзамен будет продолжен.

Вот еще один распространенный пример. Экзаменатор просит слушателя курсов перестроиться в левый ряд для последующего поворота налево. Здесь может быть сразу два подвоха: во-первых, сплошная линия между полосами перед перекрестком, запрещающая перестроение, и во-вторых – запрет левого поворота на данном перекрестке.

Поэтому, услышав подобное от экзаменатора, вначале внимательно посмотрите, можно ли в данном месте перестраиваться, а затем обратите внимание на то, разрешен ли левый поворот на данном перекрестке.

Аналогичным образом экзаменатор может попросить вас развернуться через сплошную осевую линию, поехать под знак «Движение запрещено» или «Въезд запрещен», дать задний ход на перекрестке, проигнорировать знак «Движение без остановки запрещено», остановиться на пешеходном переходе и т. д. Помните: ко всему, о чем просит экзаменатор слушателя курсов во время экзамена, необходимо относиться критически. Экзамен по вождению – это не поездка за сигаретами и т. п., поэтому подобные просьбы экзаменатора должны сразу вызывать подозрение.

И еще. Многие будущие водители боятся возразить экзаменатору даже тогда, когда уверены в незаконности его требований. Эти опасения совершенно напрасны: ваше возражение законно, и экзаменатор это прекрасно понимает. А вы своим уверенным поведением отобьете у него охоту и в дальнейшем устраивать вам

проверку «на вшивость».

Кстати, дадим небольшой совет. Отправляясь на экзамен в ГИБДД, прихватите с собой диктофон (многие современные мобильные телефоны имеют встроенные диктофоны). Это позволит вам впоследствии аргументировано пожаловаться на действия экзаменаторов как на теоретическом, так и на практическом экзамене. И факт провокации со стороны экзаменатора, имевший место на экзамене по вождению, можно предать огласке.

Глава 5. Некоторые профессиональные секреты патрульно-постовой службы

Интервью с российским бизнесменом.

Корреспондент:

– Скажите, что вы думаете о сотрудниках ГИБДД?

Бизнесмен:

– Бандиты, однозначно. Ничего не делают, полный бардак на улицах, водителей грабят при каждом удобном случае, негодяи.

Корреспондент:

– Да, мнение нелицеприятное, прямо скажем. А что вы думаете о российских таможенниках?

Бизнесмен:

– М-да, я думаю, насчет ГИБДД я погорячился. Нормальные, в общем-то, ребята, вежливые, лишнего не возьмут, закон и порядок соблюдают.

Анекдот

Как и у представителей многих других профессий, у сотрудников ГИБДД есть свои хитрости, неизвестные широкой общественности. Они могут использоваться как во благо – для поддержания порядка на российских дорогах, профилактики нарушений Правил дорожного движения, так и во зло – для вымогательства взяток, злоупотребления служебным положением и т. п.

В данной главе о некоторых профессиональных секретах и неизвестных приемах, которыми пользуются в своей деятельности сотрудники ГИБДД.

«Хлебные» места, или Где и когда любят дежурить инспекторы ГИБДД

Спят ночью инспектор ГИБДД с женой. Вдруг он во сне начинает метаться по кровати, руками размахивать и кричать:

– Вася... Вася, КамАЗ... Вася, тормози, тормози его... Вася, КамАЗ, тормози!!!

Жена просыпается от его криков и, осторожно поглаживая по руке, приговаривает:

– Ти-ти-и, пустой, пустой...

Анекдот

Даже малоопытный инспектор ГИБДД понимает, что есть места на дороге, где за короткое время можно поймать много нарушителей, а есть «гиблые» места, где сколько ни стой, как ни старайся, «улов» будет скудным (если вообще будет).

Например, вот одно из излюбленных мест для дежурства: перекресток, на котором дорожный знак разрешает движение прямо и направо. В этом случае инспектор становится за перекрестком налево – то есть в том направлении, в котором движение запрещено. Как показывает практика, на оживленном перекрестке в данном месте можно ловить по одному нарушителю каждые 3–4 цикла работы светофора (один цикл: «красный – желтый – зеленый – желтый – красный»).

Да и вообще, место за любым оживленным перекрестком считается «хлебным». Кто-то не успел въехать на перекресток на мигающий зеленый сигнал светофора и попытался проскочить его на желтый свет, кто-то не пропустил пешехода, кто-то повернул туда, где запрещено, и т. д. Многие водители на перекрестке поворачивают направо на красный свет, полагая, что никому не создают при этом помех, перестраиваются прямо на перекрестке и т. п. Короче говоря, работы – непочатый край, можно сказать – своего рода «Клондайк».

Солидный «улов» инспектор ГИБДД гарантированно получит на трассе при въезде в город. Здесь особенность заключается в том, что многие водители, едущие в город по загородной трассе, не успевают вовремя сбросить скорость до максимально разрешенного в пределах населенного пункта уровня. Ведь не секрет, что знак «Начало населенного пункта» может стоять на трассе задолго до того, как этот населенный пункт примет характерные очертания (светофоры, многоэтажные дома, перекрестки и др.). И многие водители просто по

инерции движутся с той же скоростью, с которой они ехали по трассе за городом. Осознание того, что ты в городе, обычно наступает через 1–2 километра движения по населенному пункту. Эти самые 1–2 километра и являются излюбленным местом дежурства сотрудников ГИБДД, и они тормозят чуть ли не каждого второго водителя за нарушение скоростного режима.

Хорошее место для дежурства – за пределами населенного пункта в зоне действия знака «Обгон запрещен», причем дежурство ведется не в открытую, а инспекторы прячутся за придорожным объектом (большой куст, поворот, здание и т. п.). Многие наши соотечественники пренебрегают требованием данного знака и идут на обгон в запрещенном месте. Кстати, если учесть, что данный знак может применяться вкупе со сплошной осевой линией, явно подчеркивающей зону действия знака, то инспектор может инкриминировать нарушителю сразу два правонарушения: нарушение требований дорожного знака и нарушение требований линий дорожной разметки.

Аналогичным образом инспекторы ГИБДД любят дежурить за знаками, ограничивающими максимальную скорость. Помимо того что многие наши соотечественники склонны игнорировать такие знаки (особенно это относится к владельцам дорогих машин), иногда даже дисциплинированный водитель по каким-то причинам не успевает вовремя сбросить скорость до максимально разрешенного уровня и какое-то время движется с превышением скорости, совершая тем самым административное правонарушение.

Не против подежурить автоинспекторы за дорожным знаком, который по каким-то причинам плохо виден водителям проезжающих транспортных средств. Например, этот знак может затеряться в ветвях дерева, и немудрено, что водитель (особенно в условиях плохой видимости) его просто не заметит.

Одно из излюбленных мест для дежурства – во дворах неподалеку от какого-нибудь посещаемого людьми объекта (супермаркет, кинотеатр, ресторан и т. п.). Подобные объекты далеко не всегда имеют поблизости стоянку, и водители вынуждены парковать авто в близлежащих дворах, в которых предусмотрительно уже развешены знаки «Остановка запрещена» или «Въезд запрещен» с табличками «Кроме жильцов дома/квартала/подъезда». В зоне действия этих знаков незадачливых нарушителей и будут поджидать бдительные работники ГИБДД. Вариант беспроигрышный: в течение дежурства как минимум несколько человек обязательно нарушат требования того или иного знака. Нарушение налицо, значит – штраф или... полюбовное решение

проблемы.

Инспекторы ГИБДД любят дежурить и за железнодорожными переездами, особенно на которых нет шлагбаума, а установлен только знак «Движение без остановки запрещено». Не секрет, что при отсутствии в непосредственной близости поезда многие водители игнорируют этот знак и проезжают через железнодорожные пути не останавливаясь. Здесь их и будет поджидать автоинспектор, чтобы наложить взыскание за неподчинение требованию дорожного знака.

Неплохой «улов» может принести инспектору ГИБДД вечернее или ночное дежурство в непосредственной близости от какого-нибудь кафе или ресторана. Из подобных заведений некоторые наши сограждане не против вернуться на своей машине, даже будучи в подпитии. Поэтому поимка пары водителей, управляющих автомобилем в состоянии опьянения, на таком посту – дело беспроигрышное.

Воскресными вечерами весенне-летнего сезона инспекторы ГИБДД особенно любят дежурить на загородных трассах по направлению в город. Это обусловлено тем, что в это время с дач, деревень и т. п. возвращаются в город многочисленные граждане, любящие проводить уик-энд на природе. Как известно, такой уик-энд редко обходится без употребления огненной водицы (а как же под шашлычки-то!). Поэтому у некоторых водителей, не рассчитавших накануне своих сил, на следующий день ощущается чувствительный «выхлоп», который легко определить с помощью старого доброго теста «Дыхни!».

Совет

Будьте особенно внимательны, возвращаясь с уик-энда, и не «перегружайтесь» накануне, если на следующий день вам предстоит возвращаться в город за рулем!

Помимо перечисленных мест, работники ГИБДД любят также дежурить за нерегулируемыми пешеходными переходами, под путепроводами, в жилой зоне и в непосредственной близости от въезда/выезда из нее и др.

Тайна номерного знака

Моются два автолюбителя в бане.

– Что это за странная татуировка у тебя ниже спины: Н 615 КХ?

– Это не татуировка, это номер моей машины отпечатался: жена нажала на газ, когда я гараж открывал.

Анекдот

Много полезной информации любой сотрудник ГИБДД может почерпнуть из номерного знака водителя. Ни для кого не является секретом, что на территории Российской Федерации всегда были, есть и будут так называемые «блатные» номера, свидетельствующие о том, что хозяин машины принадлежит к сильным мира сего.

Такие машины ни один инспектор ГИБДД не будет останавливать без самых серьезных оснований, дабы не навлечь на себя гнев «большого» человека. А если и остановит за какое-нибудь нарушение Правил дорожного движения – с высокой долей вероятности можно утверждать, что протокол об административном правонарушении составляться не будет.

Кроме того, работники ГИБДД могут узнать по номерному знаку и кое-что другое. Например, регион, в котором зарегистрирован данный автомобиль. Если согласно номерному знаку машина зарегистрирована в Красноярске или Тюмени, то автоинспектор другого города наверняка остановит ее, чтобы проверить документы и заодно уточнить, какими судьбами забросило данный автомобиль в столь далекие края.

По номеру машины инспектор может определить, когда она была зарегистрирована в ГИБДД. Например, если серия номерных знаков 77 закончилась пять-шесть лет назад, то не будет лишним у водителя автомобиля с такой серией номера проверить техосмотр. А если едет новая (или почти новая) машина, у которой стоит номерной знак с серией, закончившейся несколько лет назад, то есть смысл проверить, настоящие ли это номера: возможно, на угнанный автомобиль повесили те номера, которые удалось достать.

«Пометки» в правах

Останавливает инспектор ГИБДД водителя:

– У меня есть подозрение, что вы пьяны. Ну-ка, дыхните в трубочку!

Водитель в ответ протягивает бумажку \$100.

Инспектор:

– Так. Дыхните-ка еще раз!

Водитель протягивает бумажку \$50.

– Что-то слабо дышите, дыхните-ка, как в первый раз!

Анекдот



О том, что работники ГИБДД особым способом передают друг другу информацию о водителе, делая ему метки в водительском удостоверении, слухи ходят давно. При этом официально ГИБДД не подтверждает и не опровергает эту информацию. Однако если пообщаться с опытными водителями, факт налицо: действительно, нас «метят», ставя в правах еле заметные постороннему глазу значки в виде точек, накалываемых иголкой или обозначенных шариковой ручкой.

Что же означают данные пометки и для чего они необходимы?

Этот непонятный для посторонних «язык» позволяет работникам ГИБДД передавать информацию о конкретном владельце прав друг другу на расстоянии.

Например, остановил автоинспектор водителя, взял у него

документы на проверку и увидел, что на фотографии в водительском удостоверении стоит точка на носу – значит, этот водитель попался пьяным за рулем и дал взятку, чтобы не терять права. Следовательно, в аналогичной ситуации можно прямо намекать ему на то, чтобы выкладывал деньги.

Если же на фотографии водителя помечен глаз – значит, он человек принципиальный и так просто с инкриминируемым ему правонарушением не соглашается. В спорных ситуациях он в протоколе пишет «Не согласен» и излагает свою точку зрения, находит свидетелей, которые могут подтвердить его правоту, в крайнем случае идет в суд – и в конечном счете добивается-таки того, что действия инспектора признаются неправомерными. Поэтому, увидев подобный знак в правах водителя, лучше отпустить его восвояси.

Пометки в водительском удостоверении могут ставиться на волосах, губах, мочках ушей и т. п. – и каждый такой знак будет нести в себе конкретную информацию. При этом в каждом регионе «метки» свои.

Справедливости ради замечу: если водители миганием фар передают друг другу информацию о том, что впереди находится пост ГИБДД, то почему сотрудники ГИБДД не могут общаться на расстоянии?

Если на вашем водительском удостоверении появились метки и вы каждый раз при остановке инспектором подвергаетесь каким-либо процедурам, например открытию багажника, проверке полиса ОСАГО, который у вас никогда ранее не спрашивали, или даже медицинскому освидетельствованию, – меняйте водительское удостоверение на новое, поскольку имеющееся повреждено и дальше использоваться не может.

«Карманные» свидетели

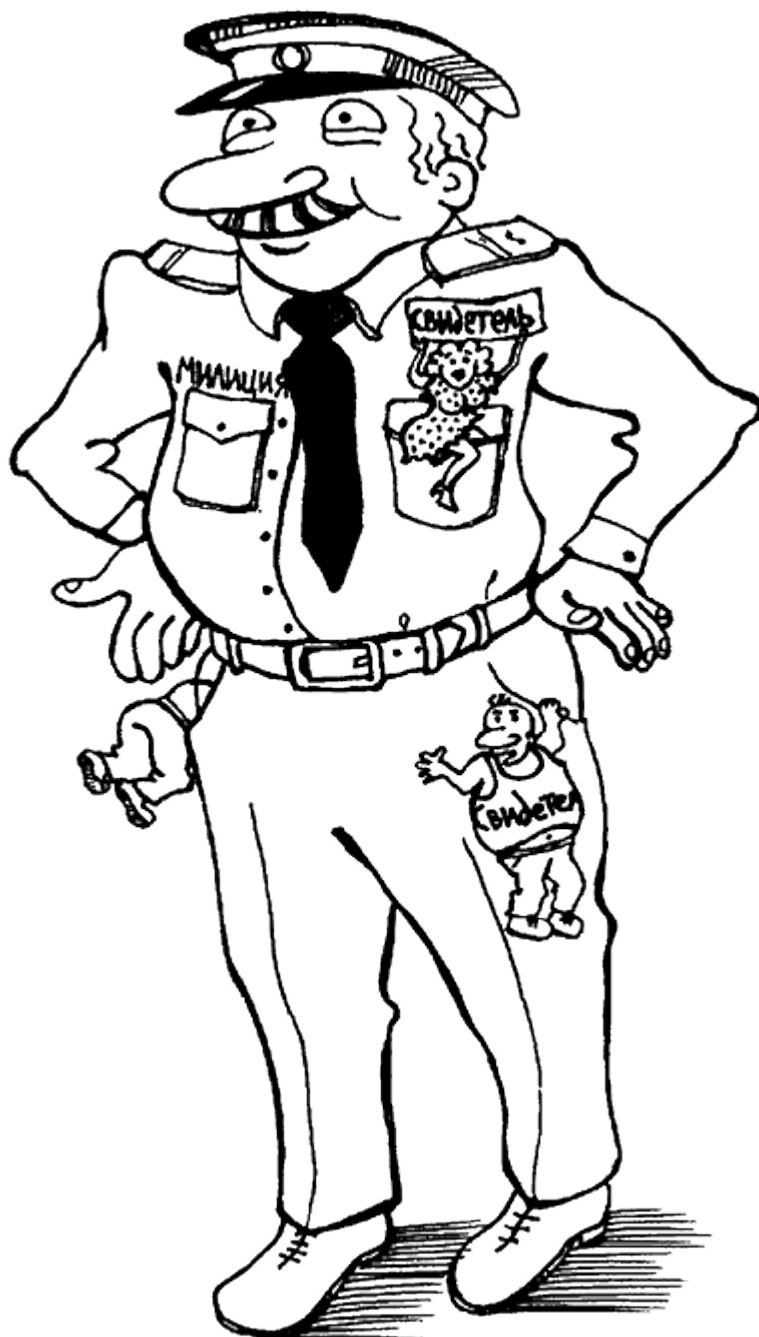
Едет по трассе машина с пассажирами. Вдруг водитель говорит всем:

– Пристегните ремни, за тем поворотом ГИБДД любит стоять.

И точно, за поворотом автомобиль останавливает инспектор ГИБДД. Подходит к машине, заглядывает в салон и с отвращением говорит:

– Ну что за люди – за 500 рублей удавиться готовы!

Анекдот



Некоторые инспекторы ГИБДД для разрешения спорных и конфликтных ситуаций с водителями привлекают так называемых «карманных» свидетелей. Зачем они нужны? А затем, чтобы при разборе ситуации они в нужный момент выступили на стороне инспектора и подтвердили его правоту.

В качестве «карманных» свидетелей вполне могут выступать друзья или знакомые автоинспектора. На практике их использование выглядит примерно так.

Инспектор останавливает машину и сообщает водителю о нарушении Правил дорожного движения. Водитель отказывается признавать свою вину, пишет в протоколе «Не согласен» и в разделе объяснений излагает свою точку зрения.

В такой ситуации назначается разбирательство дела о совершении административного правонарушения. Вот на это разбирательство и приглашает инспектор «карманного» свидетеля (или нескольких таких свидетелей). Все выглядит так: свидетель якобы совершенно случайно оказался на месте нарушения и подтверждает, что «этот автомобиль проехал на красный свет», или «пересек сплошную осевую линию», или «повернул под запрещающим знаком». В результате все выглядит так, будто водитель не только совершил административное правонарушение, но еще и попытался своими ложными показаниями избежать ответственности.

Возможно, у читателя возникнет вопрос: а какую же выгоду получают «карманные» свидетели за свою работу?

Прямой материальной выгоды они при составлении протокола, конечно же, не имеют, но совсем другое дело, когда спорный вопрос решается «на месте». В качестве же компенсации за потраченное время инспектор ГИБДД по дружбе помогает им получить те или иные «преференции»: какое-нибудь удостоверение (с которым не страшно, например, игнорировать требования дорожных знаков), «блатные» регистрационные номера для своей машины, место на хорошей стоянке и т. п.

Инспектор ГИБДД – хороший психолог

Стоит инспектор ГИБДД на посту и останавливает 600-й «Мерседес». В окно инспектору передают портмоне. Тот берет его, открывает, а там пачки долларов в крупных купюрах и визитная карточка, на которой написано: «Генерал-майор полиции». Инспектор становится по стойке «смирно» и говорит в окно «Мерседеса»:

– Товарищ генерал-майор, докладываю...

Его перебивают:

– Докладывай, докладывай, да побольше!

Анекдот

Все без исключения инспекторы ГИБДД являются очень хорошими психологами и поэтому строят свою беседу с конкретным водителем в зависимости от того, что тот за человек и как себя ведет. При необходимости инспектор в начале разговора может обронить пару наводящих вопросов или уточняющих фраз, после чего он довольно точно определит, как вести себя с этим водителем.

Внимание

Работник ГИБДД почти всегда уже в самом начале разговора безошибочно определяет, с кем он имеет дело: с водителем, который чувствует за собой вину, или просто боится инспектора ГИБДД, или не боится никого и никогда. Иначе говоря, сотрудник ГИБДД быстро определяет психологический тип человека.

Если водитель сразу же проявляет признаки неуверенности в себе, пытается угодничать – можно не сомневаться, что инспектор ГИБДД будет разговаривать с ним подчеркнуто строгим тоном и, скорее всего, в конечном счете оштрафует за то или иное правонарушение. Причем самого нарушения может и не быть: некоторые водители настолько боятся работников ГИБДД, что согласны на что угодно, лишь бы поскорее закончить разговор и удалиться восвояси.

Поэтому в любом случае старайтесь вести себя уверенно (но не грубо, а также без фамильярностей и панибратства!) и не теряйте достоинства. Наиболее оптимальный стиль ведения беседы с инспектором ГИБДД – это спокойно-деловой тон (кстати, многие инспекторы отмечают, что именно такие водители вызывают у них наибольшее уважение, даже если они вольно или невольно нарушили Правила дорожного движения).

Иногда можно попробовать деликатно пошутить, дабы расположить к себе инспектора. Например, если вас остановили за превышение скорости, можете произнести нечто вроде «жаль, конечно, виноват», а после этого – шутливо спросить: «А какой сегодня рекорд дня по превышению скорости? Или я у вас первый такой неудачник?». Инспектор – тоже человек и способен оценить юмор, а также хорошее расположение к себе со стороны водителя.

В начале данного раздела мы упомянули о том, что инспектор может задать наводящий вопрос или обронить уточняющую фразу, чтобы посмотреть на реакцию водителя и в зависимости от этого выстроить свою дальнейшую линию поведения. Что же это за вопросы и фразы?

Здесь многое может зависеть от конкретной ситуации. Но универсальной является, например, такая фраза: «Можете ли вы сами сказать, что именно вы нарушили?», произнесенная после того, как инспектор представится по полной форме. Если водитель попытается угадать, какое нарушение он совершил, – это будет свидетельствовать о его неопытности и неуверенности в себе. И этого достаточно, чтобы инспектор сделал вывод: вполне вероятно, что этот человек согласится с любым нарушением, которое ему будет инкриминировано.

Помните: ни в Правилах дорожного движения, ни в Кодексе об административных правонарушениях, ни в иных нормативно-правовых документах и законодательных актах не говорится о том, что водитель должен самостоятельно называть сотруднику ГИБДД свое правонарушение. Поэтому на подобный вопрос следует твердо отвечать: «Нет, я не знаю, за что меня остановили, я ничего не нарушил».

Хитрый инспектор задает этот вопрос не просто так. Ведь при попытке ответить на него вы можете сами назвать совершенное вами нарушение Правил дорожного движения, которое сотрудник ГИБДД, возможно, не заметил. Тем самым вы, сами того не ведая, поможете инспектору изобличить вас.

Вот еще характерный пример. Предположим, что у вас на дороге спустило колесо, и вы вынуждены его заменить. Для этого вам пришлось срочно перестроиться в крайний правый ряд, хотя это запрещено линиями дорожной разметки, и остановиться. В тот момент, когда вы будете заниматься заменой колеса, к вам может подойти инспектор ГИБДД, представиться по полной форме и произнести фразу: «Вы нарушили требование линий дорожной разметки!».

Обратите внимание: инспектор не инкриминирует вам нарушение Правил дорожного движения, а только констатирует то, что на самом деле реально случилось: вы действительно перестроились там, где это запрещено. Такой постановкой вопроса сотрудник ГИБДД как бы «прощупывает» вас, иначе говоря – делает «проверку на вшивость». Если вы покажете неуверенность в себе, начнете путаться, извиняться и обещать, что «больше ни за что и никогда» – можете не сомневаться: инспектор с удовольствием инкриминирует вам совершение административного правонарушения и наложит санкции в соответствии с действующим законодательством.

А опытный водитель в такой ситуации вежливо ответит что-нибудь вроде: «Так точно, товарищ инспектор, разметку я нарушил! Но вот Правила дорожного движения я не нарушал, поскольку остановился вынужденно – для замены колеса. А в Правилах есть такое понятие, как вынужденная остановка».

Инспектор поймет, что здесь ему, как говорится, ловить нечего, вернет документы водителю и пожелает счастливой дороги.

Опытный сотрудник ГИБДД уже в самом начале разговора может понять, что водитель чувствует за собой какое-то прегрешение. Характерными признаками являются: дрожащий голос, бледность или наоборот – возбужденность, дрожание рук, повышенная суетливость,

чрезмерная разговорчивость. Поэтому старайтесь держать себя в руках и вести себя естественно, не выдавая своего волнения.

Многие водители, садясь за руль в подпитии или «после вчерашнего», наивно полагают, что жвачка с сильным запахом или пресловутый «антиполицай» помогут им избавиться от характерного запаха изо рта. На самом же деле это нередко имеет прямо противоположный эффект: почуяв сильный запах жвачки или леденца, инспектор понимает, что нужно обратить особое внимание на состояние водителя. Поэтому с высокой долей вероятности тому придется пройти освидетельствование на состояние алкогольного опьянения.

То же самое касается других продуктов, с помощью которых водители пытаются скрыть запах алкоголя изо рта: лук, чеснок, шоколад, кофе и т. п.

Переносные знаки

Инспектор ГИБДД приходит к начальнику и говорит:

– Товарищ майор, у меня тут жена рожать должна, деньги нужны – может, мне материальную помощь окажут?

Начальник:

– Нет, ты что, мало ли у кого жены рожают – на всех никакой помощи не хватит!

– Ну, товарищ начальник, пожалуйста!

– Я же сказал: нет!

– Ну, товарищ начальник...

– Ладно, так и быть: бери на месяц знак «Ограничение скорости 40 километров в час», ставь, где хочешь, и работай...

Анекдот



Переносные знаки – это знаки, которые устанавливаются на короткое время в определенном месте, когда это вызвано той или иной необходимостью. Например, в день футбольного матча вокруг стадиона могут быть расставлены знаки «Въезд запрещен» и «Остановка запрещена» – чтобы не создавать препятствий для передвижения большой массы людей.

Переносной знак намного повышает вероятность поимки нарушителя, в отличие от стационарного. Почему? Главная причина заключается в следующем: водители, которые часто ездят этим маршрутом (например, каждый день – на работу и с работы), уже знают, в каких местах какие стационарные знаки расположены. Иначе говоря, правила езды по этому маршруту они усвоили как дважды два: перед перекрестком будет стоять знак «Ограничение скорости 40 километров в час», за мостом поворот налево разрешен из крайнего левого и из центрального ряда и т. п. Поэтому, проезжая в очередной раз по этому маршруту, они могут, не концентрируя внимание на дорожных знаках, ехать без нарушения правил дорожного движения.

А когда на досконально изученной дороге появляется переносной знак, водитель, привыкший не обращать внимания на установленные на ней знаки, вполне может случайно не заметить и его тоже. Здесь его и будут поджидать принципиальные сотрудники ГИБДД, уже готовые к составлению административного протокола.

В подобных ситуациях водитель имеет право поинтересоваться у работников ГИБДД: когда и на каком основании установлен в данном месте переносной знак? Было бы неплохо узнать у них номер и дату приказа или иного распорядительного документа, регламентирующего установку данного знака. Ведь всякое бывает: может, недобросовестные представители ГИБДД тайком от начальства поставили переносной знак в оживленном месте, дабы «подработать» в свободное от основной работы время.

Необоснованная установка стационарных знаков

Останавливает инспектор ГИБДД крутую иномарку, подходит, а у нее стекла зеркальные. Инспектор смотрит на стекло, честь отдает, задумывается на секунду и говорит:

– Проезжай – своих не останавливаем...

Анекдот

Иногда на дороге можно встретить такие знаки, что сам собой напрашивается вывод: знак установлен специально, чтобы провоцировать водителей на нарушение Правил дорожного движения в совершенно безобидной ситуации.

Один из характерных примеров – знак «Остановка запрещена» возле какого-нибудь посещаемого объекта (супермаркета, рынка, кинотеатра, стадиона и т. п.) при отсутствии в непосредственной близости стоянки. Это можно назвать откровенным издевательством над водителями: приехал человек с семьей в кинотеатр – а машину поставить негде! Для кого же тогда подобные объекты возводятся?

Не секрет, что в конечном счете водитель вынужден припарковать машину под запрещающим знаком. Ну, не оставлять же машину, в самом деле, за квартал от того места, куда приехал!

Следует ли сомневаться, что, когда водитель вернется к своей машине, его уже будет поджидать, злорадно ухмыляясь, «честный и принципиальный» инспектор ГИБДД!

Точно так же бездумно (или наоборот – с умыслом) могут устанавливаться знаки, ограничивающие скорость движения там, где в этом нет никакой нужды. Среди водителей существует даже не мнение, а непоколебимое убеждение: такие знаки поставлены на дороге специально, дабы у работников ГИБДД была возможность дополнительно подзаработать.

Авторы лично видели такую ситуацию: через пару километров от

городской черты, где дорога – по три полосы в каждом направлении, стоит знак «Ограничение скорости 50 километров в час». Дорога – в отличном состоянии, на данном участке нет крутых поворотов, спусков/подъемов и т. п., ехать – одно удовольствие, и скорость 90 километров в час здесь была бы самой оптимальной. Кстати, в этом направлении имеется несколько дачных кооперативов. Следует ли говорить, каким «хлебным» местом является этот участок дороги для жаждущих легкой наживы инспекторов ГИБДД! Ведь на дачу и с дачи едет множество людей (особенно по выходным), и если бы они все двигались со скоростью 50 километров в час – дорога превратилась бы в одну сплошную пробку.

Запись беседы на диктофон

Сидят два сотрудника КГБ за столом, пьют водку и рассказывают политические анекдоты. Один говорит:

– Подожди, переверну кассету, а то пленка закончилась.

Второй:

– Да ладно, я тебе завтра переписать дам.

Анекдот



В некоторых отделениях ГИБДД инспекторам, заступающим на дежурство, выдают диктофоны. Зачем это нужно? В случае возникновения спорной или конфликтной ситуации, требующей последующего разбирательства, с помощью диктофонной записи проще восстановить истинную картину событий.

Например, если водитель, нарушивший Правила дорожного движения, предлагает инспектору ГИБДД рассчитаться на месте, то его действия являются преступлением, которое называется «Дача взятки должностному лицу, находящемуся при исполнении им своих служебных обязанностей» и карается уже не Административным, а Уголовным кодексом РФ. А диктофонная запись поможет изобличить взяточника, поскольку по-иному это сделать практически невозможно.

Кроме того, диктофонная запись позволяет умирить пыл не в меру агрессивных водителей, которые любят нахамить инспектору, угрожать ему своими якобы крутыми связями и т. д.

Кстати, некоторые водители также любят записывать на диктофон свой разговор с инспектором. Это помогает привлечь к ответственности «оборотня в погонах», вымогающего взятку или иным образом злоупотребляющего своим служебным положением.

Однако не все знают, что использование диктофонной записи для доказательства чьей-то вины имеет множество нюансов. Главный из них – это признание того, что голос принадлежит конкретному человеку. Попросту говоря, инспектор ГИБДД (равно как и водитель), чей голос записали на диктофон, может заявить, что это не его голос, и доказать обратное будет возможно при помощи экспертизы или на основании сопоставления событий и фактов, имевших место при составлении протокола. Чтобы была возможность однозначно идентифицировать голос человека и суд признал это в качестве аргумента, диктофонная запись должна проводиться в определенных условиях. Само собой, на дороге эти условия отсутствуют: диктофон, как правило, лежит где-то в кармане, постоянно шумят проезжающие мимо машины и т. п.

Однако диктофонная запись все же имеет свой смысл. Например, водитель записал на диктофон разговор с инспектором, вымогающим у него взятку или просто грубо нарушившим закон. Файл с записью можно передать лично начальнику этого инспектора, рассказав на словах, в какое время, в каком месте и при каких обстоятельствах инспектор вымогал взятку у водителя или допускал нарушения прав и свобод граждан.

Даже если качество записи не позволит привлечь инспектора к

ответственности в судебном порядке, можете не сомневаться: если его начальство узнает своего работника – наказание для него будет весьма суровым, а дальнейшая его деятельность будет взята под особый контроль.

Зачем садиться в машину к инспектору

Идет грустный мужик по улице, его окликает приятель:

– Эй, ты чего такой грустный?

– Да теща взяла мою машину в магазин съездить и в аварию попала. Сейчас в полиции показания дает.

– Ой, и что же будет?

– Ну, на крайний случай у полиции ведь оружие есть – отобьются как-нибудь...

Анекдот



Часто инспектор ГИБДД для разбора и оформления правонарушения предлагает водителю сесть в его служебную машину. Как правило, водитель безропотно следует этому указанию. Однако далеко не все автомобилисты знают, что садиться в машину инспектора для оформления правонарушения они по закону не обязаны!

В большинстве случаев инспектор предлагает нарушителю сесть в свою машину по двум причинам. Первая и наиболее распространенная – для оформления правонарушения в соответствии с действующим законодательством (составление протокола, выписка штрафа и т. п.). Следует отметить, что вообще-то предложение это здравое: в машине гораздо удобнее заниматься оформлением

правонарушения, нежели на улице (особенно если погода ветреная и дождливая, да и шум проезжающих мимо машин наверняка будет мешать).

Однако существует и вторая причина, по которой инспектор ГИБДД предлагает водителю сесть в служебный автомобиль. В данном случае автоинспектор и не планирует оформлять правонарушение, а рассчитывает получить от водителя взятку (ведь в машине вести такие разговоры намного безопаснее, нежели на улице!). Хотя, само собой, на словах говорит: «Пройдемте в машину для оформления правонарушения».

Есть, конечно, и другие причины. Находясь в машине с целью проверки документов, можно, не нарушая права гражданина, спокойно принахотиться – ведь, возможно, водитель совсем чуть-чуть принял на грудь.

А уже в машине инспектор не спеша сообщает водителю, какие санкции его ожидают за совершенное правонарушение. При этом он может перемежать свою речь словами «ну как же так», «ну что же вы», «ничего не поделаешь – видимо, придется составлять протокол», как бы подталкивая водителя к тому, чтобы тот предложил взятку.

Если у водителя будет при себе требуемая сумма – можно не сомневаться, что заинтересованные стороны придут к взаимному согласию.

С кем делятся «оборотни в погонах»

Подходит мальчик к инспектору ГИБДД и говорит:

– Это случайно не ваши жезлы?

Тот грустно отвечает:

– Нет. Я свой потерял...

Анекдот

Многие водители с возмущением говорят: мол, стоит инспектор на посту, берет кучу взяток, имеет за счет этого огромный доход практически на пустом месте... Конечно, на российских дорогах имеются инспекторы, берущие взятки, с которыми борется и общество, и органы ГИБДД. Но вот слухи об их доходах иногда бывают преувеличенными.

Внимание

Авторы не утверждают, что то, о чем говорится в данном разделе, действительно является правдой. Эту информацию на условиях анонимности рассказал нам бывший работник ГИБДД, и никто не будет утверждать, что он ее не придумал. Однако этот рассказ показался нам интересным, поэтому мы и приводим его в книге с данной оговоркой.

Дело в том, что инспектор, как правило, не оставляет себе всю сумму полученного «вознаграждения». Часть этих денег он должен отдать начальству, еще часть – дежурному и выпускающему на воротах, возможно – кому-то еще (в зависимости от конкретного отделения ГИБДД). Зато, с другой стороны, в случае провала (то есть если инспектор попадется на взятке) начальник поможет ему выпутаться из неприятной ситуации.

Конкретный процент от полученной суммы, который должен отдать инспектор другим заинтересованным лицам, может варьироваться. Обычно начальству отдается примерно 20–25 %, дежурному – в пределах 3–4 %, столько же – выпускающему на воротах.

Поэтому не завидуйте высоким доходам взяточников: далеко не все, что они «заработают», они кладут себе в карман.

Самые глупые и бессмысленные уловки нарушителей

Мать ругает своего сына:

– Двоечник, хулиган, сколько на тебя еще будут учителя жаловаться! Брал бы лучше пример со своего отца – за хорошее поведение его выпускают из тюрьмы на полгода раньше срока!

Анекдот

На какие только уловки не идут водители, чтобы избежать законного возмездия за нарушение Правил дорожного движения! В данном разделе мы расскажем о наиболее банальных, нелепых и бесполезных из них.

До недавнего времени существовала такая хитрость, как употребление водителем спиртных напитков сразу после остановки автомобиля работником ГИБДД. Не секрет, что многие любители выпить, попавшиеся на управлении транспортным средством в состоянии опьянения, действовали хитро: как только машина остановилась, они сразу выпивали спиртное.

Казалось бы – в чем смысл? А все очень просто. Водитель официально заявлял, что за рулем он был трезвый, а выпил только после того, как его остановил сотрудник ГИБДД. Зачем выпил? Да для снятия стресса (слишком испугался и разволновался). В такой ситуации ГИБДД по закону не могла привлечь виновного к ответственности, даже имея результат медицинского освидетельствования, подтверждающий нетрезвое состояние водителя: ведь водитель признал, что он был под хмельком, но не в момент управления транспортным средством, а только после его остановки.

В настоящее время уйти от ответственности выпивохе не удастся. В Кодексе об административных правонарушениях предусмотрена ответственность за употребление алкоголя и наркотических средств после дорожно-транспортного происшествия или остановки водителя автоинспекцией до прохождения медицинского освидетельствования на трезвость. Если вы попытаетесь выкинуть такой трюк, возникнет вероятность лишиться прав на срок от полутора до двух лет.

Иногда водители корректируют линии дорожной разметки, дабы было удобнее проехать к нужному месту. Вот характерный пример, который авторы видели лично. На дороге с тремя полосами движения в каждом направлении разметка запрещает левый поворот во двор (идет двойная осевая линия). Чтобы повернуть к себе домой, человеку приходится ехать вперед метров 100, где есть разрыв полосы, разворачиваться и ехать в обратном направлении, после чего поворачивать в свой двор направо.

Но кому хочется постоянно делать такой крюк! Поэтому кто-то из водителей просто покрасил черной краской двойную осевую линию в месте поворота налево. Что и требовалось доказать: полоса прервалась – значит, поворот налево разрешен. Однако подобные действия могут навлечь на «художника» дополнительные неприятности: во-первых, ему придется отвечать как минимум за мелкое хулиганство, а во-вторых, его заставят оплатить все расходы по восстановлению линий дорожной разметки на прежнем месте.

Некоторые предприимчивые водители предлагают сотрудникам ГИБДД так называемые «альтернативные» варианты взяток. Что только они не пытаются всучить автоинспектору: отсыпать картошки из багажника, отлить пару литров бензина, угостить бутылочкой самогонки («отличное качество – для себя делаем!») и пр. Предлагают инспектору и устроить его ребенка в институт или на работу, помочь получить кредит на строительство квартиры... Некоторые представительницы прекрасного пола даже предлагают сотруднику

ГИБДД интимные услуги, как говорится, прямо на месте («только немного отъедем»).

Многие водители наивно полагают, что от заслуженного наказания их спасет полицейская фуражка, лежащая за задним стеклом машины. Эдакий «ангел-хранитель». Следует ли говорить, что это не так! Более того, инспектор может еще и поинтересоваться, откуда в машине у человека, не имеющего никакого отношения к силовым структурам, и к полиции в частности, взялась форменная фуражка!

Поэтому хочется всем посоветовать: не делайте лишних глупостей, не стройте из себя клоуна, а спокойно и честно разберитесь с инспектором свое правонарушение.

Глава 6. Это полезно и интересно знать

Стоит сотрудник ГИБДД на посту, мимо проезжает «Фольксваген-Гольф». Вдруг инспектор резко машет водителю жезлом, оглушительно свистит и выхватывает пистолет. Водитель – сразу по тормозам, чуть не вылетает через лобовое стекло, выходит весь бледный, на ватных ногах:

– Что такое?

Инспектор:

– Да ничего (задумчиво глядя на машину). Я вот хочу тоже «Фольксваген-Гольф» купить, да вроде говорят, что у него тормоза слабые...

Анекдот



Итак, в предыдущих главах вы узнали много интересного о работе инспектора ГИБДД. В одной книге невозможно подробно рассмотреть все многообразие сложных и нестандартных ситуаций. Поэтому в данной главе освещаются еще некоторые нюансы, которым не нашлось места выше. Для удобства восприятия материал представлен в режиме «вопрос – ответ».

Я попал в дорожно-транспортное происшествие, и инспектор ГИБДД требовал у меня, чтобы я дал показания и свои объяснения прямо на месте. Я ответил, что сделать этого не могу, поскольку нахожусь в шоковом состоянии после аварии. Инспектор возразил, что я обязан дать показания, в противном случае меня ожидают серьезные неприятности. Прав ли он в данном случае?

Нет, в данном случае инспектор однозначно не прав. Вы имеете полное право в протоколе написать «Показания давать не могу по причине того, что нахожусь в шоковом состоянии» и расписаться.

Мой автомобиль окрашен в нетрадиционные цвета (в частности, на кузове имеются рисунки). Скоро мне нужно будет проходить техосмотр, и я волнуюсь: не возникнут ли в связи с этим проблемы?

Можете не волноваться – если каких-то неисправностей в вашем автомобиле нет, то государственный технический осмотр он пройдет.

Может ли инспектор ГИБДД снять регистрационный номер с автомобиля, если водитель развернулся в неположенном месте?

Нет, за это нарушение снимать государственный регистрационный номер с автомобиля никто не имеет права.

В ГИБДД мне не разрешили ознакомиться с материалами моего дела о дорожно-транспортном происшествии, мотивировав это тем, что по делу еще не принято никакого решения. Правомерны ли действия сотрудников ГИБДД?

Нет, действия представителей ГИБДД неправомерны. В соответствии с действующим законодательством любой человек, привлекаемый к административной ответственности: потерпевший, виновник или просто участник ДТП, – может знакомиться со всеми материалами дела, более того, при необходимости он имеет право делать любые выписки из дела.

Инспектор ГИБДД не выдал мне копию протокола о совершении административного правонарушения, мотивировав это тем, что я отказался в нем расписаться. Правильно ли он поступил?

Нет, инспектор поступил неправильно. Копия административного протокола в любом случае должна вручаться нарушителю независимо от того, расписался он в нем или нет.

Меня остановил инспектор ГИБДД за превышение скорости и показал мне на радаре скорость явно не моего автомобиля. На все мои возражения он твердо отвечал: «Этот прибор врать не умеет, так что скорость – ваша». Но я-то знаю, что ехал с разрешенной скоростью! Можно ли в подобной ситуации каким-то образом доказать свою правоту, и если да – как это сделать?

Самое главное – не теряйтесь и не признавайте свою вину (разумеется, только в том случае, если вы действительно не виноваты). Если инспектор составляет протокол – пишите в нем «Не согласен» и в разделе объяснений изложите свое видение ситуации. Помните, что на каждый прибор, предназначенный для измерения скорости, необходимо иметь некоторые документы. Для начала попросите инспектора предъявить вам сам радар, который должен быть опломбирован, затем попросите его показать, например, свидетельство о поверке радара, сертификат об утверждении типа средства измерения, сертификат соответствия. Если у вас есть свидетели, которые могли бы подтвердить вашу правоту (ими могут быть пассажиры вашего автомобиля либо ваши родственники), их обязательно нужно вписать в протокол.

При составлении протокола об административном правонарушении у меня возник конфликт с сотрудником ГИБДД.

Инспектор наотрез отказывался от того, чтобы моя жена, находившаяся в автомобиле, выступила свидетелем. При этом он объяснил свой отказ тем, что жена является заинтересованным лицом. А вот насчет своего напарника инспектор сказал, что он может выступить в качестве свидетеля. Так ли это на самом деле?

Получается, что инспектор прав лишь частично. Его напарник действительно может быть свидетелем – здесь все правильно. А не прав инспектор в том, что отказался признать свидетелем вашу жену. По закону работник ГИБДД должен вписать в протокол об административном правонарушении всех свидетелей, вне зависимости от того, кем они вам приходятся. Поэтому в рассматриваемой ситуации и напарник инспектора, и ваша жена могут являться свидетелями.

Я попал в дорожно-транспортное происшествие, ГИБДД признала меня виновным, но я с этим не согласен. Но в ГИБДД мне заявили, что не выдадут справку об аварии до тех пор, пока я не заплачу штраф. Но я не собираюсь платить штраф, поскольку считаю себя невиновным! С другой стороны, справку об аварии требует страховая компания, а разбор дела может длиться долго. Что делать?

В вашем случае рекомендуется написать жалобу на действия сотрудников ГИБДД, отказавшихся выдать вам справку об аварии, командиру батальона ДПС, а ее копию направить в прокуратуру. Действия сотрудников ГИБДД незаконны: они не имеют права привязывать уплату штрафа к выдаче справки об аварии. Более того, эту справку вам должны были выдать на месте ДТП.

Заключение

Хочется верить, что данная книга не оставила читателей равнодушными.

Следует, безусловно, признать, что литературы, посвященной автомобильной тематике и вопросам дорожного движения, сейчас на рынке представлено довольно много. Однако уникальность данной книги заключается в том, что, во-первых, она полностью построена на рассказах работников ГИБДД, а во-вторых, написана простым и доступным языком, что делает ее понятной и легкой для восприятия.

Надеемся, что книга заинтересовала не только водителей, но и других участников дорожного движения – вплоть до пешеходов, а также тех, кто по роду своей деятельности так или иначе связан с вопросами дорожного движения: преподавателей и инструкторов

автошкол, сотрудников ГИБДД и работников дорожных служб.

В заключение хочется пожелать: будьте дисциплинированным водителем, не нарушайте Правила дорожного движения – и вы избавите себя от множества неприятностей.